

Til lovforslag nr. L 166. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 29. april 1993

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danske Elværkers Forening,
 Dansk Naturgas A/S,
 Kommunernes Landsforening og
 Naturgas Midt-Nord I/S.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) *Nr. 5* affattes således:

»5. § 106, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Arbejder på ledninger i eller over offentlige veje udføres af vedkommende ledningsejer, medmindre andet særligt er bestemt. Vejbestyrelsen kan dog kræve selv at udføre vejarbejder i forbindelse med ledningsarbejder,

1) hvor der er behov for at koordinere ledningsarbejdet med andre arbejder på vejarealet,

- 2) når ledningsejeren ikke overholder vilkår stillet i forbindelse med en tilladelse efter stk. 4, eller
- 3) når hensyn af tilsvarende vægt gør sig gældende.««

Til § 2

2) *Nr. 5* affattes således:

»5. I § 52 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Arbejder på ledninger i eller over private fællesveje udføres af vedkommende ledningsejer, medmindre andet særligt er bestemt. Vejmyndigheden kan dog kræve selv at udføre vejarbejder i forbindelse med ledningsarbejder,

- 1) hvor der er behov for at koordinere ledningsarbejdet med andre arbejder på vejarealet,
- 2) hvor ledningsejeren ikke overholder vilkår stillet i medfør af § 51, eller
- 3) hvor hensyn af tilsvarende vægt gør sig gældende.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Trafikministeriet har på opfordring af Kommunernes Landsforening nedsat en arbejdsgruppe, der har udarbejdet forslag til et nyt standardregulativ for opgravning i veje. Baggrunden herfor er, at forsyningselskaberne i en række klagesager har rejst spørgsmålet om