

Til lovforslag nr. L 180. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1993

## Betænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af trafikministeren fremsendt notat af 22. april 1993 om indføringen af motorvejen Herning-Århus i Århus udarbejdet af en teknikergruppe bestående af repræsentanter for Vejdirektoratet, Århus Amt og Århus Kommune er optrykt som bilag til betænkningen. Endvidere er breve af 28. april 1993 fra Århus Amt og af 29. april 1993 fra borgmesteren i Århus om den lokale politiske tilslutning til indstillingen i notatet optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Beboere på Snåstrup Mølle,  
Danmarks Naturfredningsforening,  
Fredericia Kommune, v/borgmester  
J. B. Nielsen,  
Grindsted Kommune,  
Jacobsen, Uffe,  
Jensen, Knud E. Leth,  
Larsen, Vagn Juhl,  
Noah-Trafik og Scan Link – Nej Tak,  
Ravn, Jens M., m.fl.,  
Ringkjøbing Amtskommune,  
Ryge, Vibeke,  
Samarbejdsudvalget for Venstre i

Ringkøbing og Holmsland Kommuner og  
Vejle Amdsråds Udvalg for Teknik og Miljø.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*,

idet flertallet kan tilslutte sig den løsning med indføring af motorvejen Herning-Århus i Århus, som fremgår af det af ministeren fremsendte notat, jf. det til betænkningen optrykte bilag 2.

Et *mindretal* (Venstres medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* (Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet mener ikke, at der er brug for de foreslåede motorveje. Der er ikke et tilstrækkeligt trafikmæssigt underlag for bygning af motorvejene. Dertil kommer, at den altovervejende del af trafikken er lokaltrafik, som ikke afhjælpes ved motorveje.

Mindretallet mener, at pengene i stedet skal bruges til:

- Udbygning af de eksisterende veje med bl.a. omfartsveje uden om en række byer og anlæggelse af miljøvern ved bebyggede områder.
- Udbygning af den kollektive trafik, bl.a. af jernbanen Skanderborg-Herning.
- Forbedring af trafikikkerheden og fjernelse af de trafikmæssigt sorte pletter.

I stedet for motorveje Herning-Bording og Låsby-Århus bør der anlægges en firesporet hovedlandevej fra Herning til den nord-syd-