

Bilag 1**Brev fra trafikministeren**

Den 29. april 1993

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

I overensstemmelse med tidligere aftale fremsender jeg herved et notat af 22. april 1993 om indføringen af motorvejen Herning-Århus i Århus. Notatet er udarbejdet af en teknikergruppe bestående af repræsentanter for Vejdirektoratet, Århus Amt og Århus Kommune.

Notatet anbefaler, at motorvejen afsluttes med en rundkørsel nord for Årslev og videreføres i en gaffel af tosporede veje til henholdsvis Silkeborgvej og eksisterende Edwin Rahrs Vej. Merudgiften ved denne løsning er anslået til 15 mio. kr.

Jeg vedlægger brev af 28. april 1993 fra Århus Amt og brev af 29. april 1993 fra borgme-

steren i Århus om den lokale politiske tilslutning til indstillingen i notatet.

Idet jeg i øvrigt henviser til argumentationen i notatet, anbefaler jeg teknikergruppens løsning til vedtagelse. Det tilføjes, at jeg er indstillet på at optage forhandling med Århus Kommune om finansieringen af merudgiften til den omhandlede løsning.

Med hensyn til Århus Amts forudsætninger om yderligere vejanlæg i Århus-området er det min hensigt at medtage disse i de igangværende overvejelser om en overordnet plan for trafikinvesteringerne.

85 eksemplarer af dette brev med bilag vedlægges.

Med venlig hilsen

Helge Mortensen

PS:

Det er i dag besluttet hurtigst muligt at nedsætte en arbejdsgruppe med statslig og lokal deltagelse, der kan tage stilling til standard og tidspunkt for gennemførelse af Ydre Ringvej mellem Den Jyske Motorvej og Skanderborg-motorvejen og om fornødent spørgsmålet om gennemførelse af motorvejen fra Søften over Lisbjerg til Skødstrup.