

**Notat fra Vejdirektoratet**

Den 22. april 1993

## NOTAT

De jyske tværveje

**Rute 15 – motorvejsindføring til Århus**

Dette notat er udarbejdet af et teknikerudvalg med repræsentanter fra Vejdirektoratet, Århus Amt og Århus Kommune og behandler udformningen af vejnettet øst for Den Jyske Motorvej i forbindelse med Herning-motorvejens (rute 15) indføring til Århus.

**Baggrund**

I forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger (L 167 og L 180) indgår udbygning af en del af rute 15, Herning-Århus, til motorvej. Som grundlag for den foreslåede linieføring og udformning af vejanlægget blev forskellige muligheder for den vestlige indføring til Århus undersøgt, bl.a. en sydlig linieføring med tilslutning til Den Jyske Motorvej syd for Silkeborgvej, med det formål at vurdere mulighederne for at aflaste Silkeborgvej gennem Brabrand, Åbyhøj og midtbyen og få havnetrafikken til at benytte den sydlige havneforbindelse. Disse undersøgelser blev gennemført i samarbejde mellem Vejdirektoratet, Århus Amt og Århus Kommune, og er beskrevet i rapporten »Motorvej Herning-Århus. Trafikale og miljømæssige effekter af alternative løsninger ved Århus«, Vejdirektoratet 1992.

Undersøgelserne viste, at den mest hensigtsmæssige løsning er en indføring ved den nuværende rute 15 (Silkeborgvej) med tilslutning til Den Jyske Motorvej nord for Silkeborgvej. Begrundelsen herfor er, at det meste af trafikken på rute 15 fra vest skal til Brabrand og de centrale og nordlige områder af Århus. Den sydlige løsning ville derfor give en stor omvejskørsel, ligesom forløbet af rute 15 ville blive uhenigtsmæssigt.

I rapporten blev belyst forskellige muligheder for at begrænse trafikken på Silkeborgvej gennem Brabrand – herunder hastighedsbegrænsning og en forlængelse af Edwin Rahrs Vej med tilslutning til rute 15 vest for Brabrand – ligesom konsekvenserne af at anlægge Ydre Ringvej mellem Den Jyske Motorvej ved Ormslev og Skanderborgvej ved Hasselager som landevej, henholdsvis som direkte motorvejsforbindelse mellem de to motorveje, og af at anlægge en højklasset Djurslandsforbindelse nord for Århus blev belyst.

Ved høringen har Århus Amtsråd og Århus Byråd tilsluttet sig lovforslaget, herunder at motorvejens indføring til Århus sker som beskrevet i lovforslaget med tilslutning til Den Jyske Motorvej nord for Silkeborgvej og videreføring mod øst nord om Årslev til Silkeborgvej som en hovedlandevej.

Århus Amtsråd har i tilslutningen til lovforslag L 180 dog anført, at spørgsmålet om den vestlige indføring til Århus bør gøres til genstand for en nærmere drøftelse mellem Trafikministeriet, Århus Kommune og Århus Amt.

Århus Byråd har i tilslutningen til lovforslaget knyttet en række henstillinger om supplerende anlæg og forhold, der ønskes bearbejdet nærmere i et samarbejde mellem stat, amt og kommune.

De forhold, som kommunen har ønsket bearbejdet nærmere, er:

1. at de hidtidige aftaler mellem stat, amt og kommune ændres, sådan at Ydre Ring i stedet anlægges som en motorvejsudveksling imellem Den Jyske Motorvej og Skanderborg-motorvejen,