

2. spørgsmålet om tilslutninger til Skanderborg-motorvejen fra den sydlige bydel og
3. udformningen af videreførelsen af motorvejen som almindelig hovedlandevej mod øst, øst for Den Jyske Motorvej, via en forbindelse til Edwin Rahrs Vej som et alternativ eller et supplement til forbindelsen til Silkeborgvej.

Århus Kommune har i brev af 22. marts 1993 til Vejdirektoratet foreslået, at disse forhold bearbejdes i to arbejdsgrupper med repræsentanter for stat, amt og kommune – én vedrørende pkt. 1 og 2 og én vedrørende pkt. 3.

Mens pkt. 1 og 2 ikke direkte vedrører lovforslaget, drejer pkt. 3 sig om en del af det i lovforslaget omhandlede anlæg, specielt den i § 2 nævnte vejforbindelse fra motorvejen til Silkeborgvej og tilslutningen til det øvrige vejnet øst for Den Jyske Motorvej.

Med henblik på Folketingets behandling af lovforslaget er der derfor i første omgang blevet nedsat et teknikerudvalg for hurtigst muligt at behandle forholdene vedrørende motorvejsindføringen til Århus (pkt. 3).

Teknikerudvalgets opgave

På baggrund af de undersøgelser, der allerede er gennemført i forbindelse med forarbejdet til anlægslovforslaget har udvalget

- udarbejdet principforslag til udformning af videreførelsen af motorvejen som hovedlandevej øst for Den Jyske Motorvej, herunder linieføring og tilslutninger til det øvrige vejnet,
- vurderet muligheder for ved vejvisning og lign. at lede den tunge trafik, herunder trafikken til Århus Havn, syd om Brabrand via Den Jyske Motorvej og den sydlige havneindføring,
- fremsat forslag om udgiftsfordeling.

Selve arbejdet med den detaljerede fastlæggelse af linieføring, krydsudformninger og miljømæssige foranstaltninger m.v. forudsættes at ske efter anlægslovens vedtagelse i nært samarbejde mellem de tre parter.

Udvalgets medlemmer

Planlægningschef Michael Schrøder, Vejdirektoratet (formand)

Teknisk direktør Poul Heise, Århus Amt
Teknisk direktør Carl Nielsen, Århus Kommune.

Teknikerudvalgets forslag

Det foreslås, at vejnettet øst for Den Jyske Motorvej udformes som vist på bilagte kort.

Motorvejen anlægges i en linieføring som beskrevet i lovforslaget nord for Silkeborgvej, idet den ved passagen af Lyngbygård Ådal føres så tæt på denne som muligt under hensyntagen til såvel Snåstrup Mølle som den fredede hovedlandeveisbro og Årslev Kro og tilsluttes Den Jyske Motorvej i et forbindelses anlæg ca. 300 m nord for Silkeborgvej.

Linieføringen kan dog først fastlægges præcist i den kommende detailundersøgelses- og projekteringsfase og ved ekspropriationskommissionens godkendelse.

Forbindelses anlægget udformes som et kløverblad eller lignende anlæg, idet det ved detailudformningen af anlægget og ved udformningen af vejvisningen tilstræbes at få fordelt den vestfra kommende trafik ved Den Jyske Motorvej, således at kun den trafik, som har mål i Brabrand, samt gennemkørende rute 15-trafik fortsætter videre ind mod Brabrand.

Fra Den Jyske Motorvej føres rute 15 videre som en almindelig hovedlandevej mod øst nord om Årslev til Silkeborgvej øst for Årslev. I forhold til lovforslaget ændres linieføringen, idet der nordvest for Årslev anlægges en rundkørsel og en forbindelsesvej til Edwin Rahrs Vej i Brabrand Nord for at fordele trafikken hensigtsmæssigt mellem henholdsvis Silkeborgvej og Edwin Rahrs Vej. Fra Den Jyske Motorvej føres hovedlandevejen derfor stort set parallelt med Silkeborgvej i en afstand af 300-500 m nord for denne frem til rundkørslen og herfra mod sydøst til Silkeborgvej øst for Årslev.

Den væsentligste ændring i forhold til lovforslaget er således, at der samtidig med motorvejs anlægget foreslås anlagt en forbindelsesvej til Edwin Rahrs Vej for at begrænse trafikken på Silkeborgvej gennem boligområderne i Brabrand og undgå den gennemsvivende erhvervstrafik, som de nord-syd-gående boligveje mellem Silkeborgvej og Edwin Rahrs Vej i dag er belastet af.

Den nærmere udformning af hovedlandevejen mellem Den Jyske Motorvej og rundkørslen vil blive fastlagt i detailprojekteringen, idet der er en række forhold at tage hensyn til – vejtekniske, trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige forhold samt ejendomsforhold og