

hensyn til højspændingsledninger m.v. Det påregnes, at vejen på denne strækning anlægges som 4-sporet vej med midterrabat, svarende til tværprofilen for motorvejen, dog uden nødspor, og med til- og frakørselsramper ved motorvejsudfletningen. Rundkørslen er placeret så tæt på motorvejen som vejteknisk muligt af hensyn til ramper m.v.

Strækningen mellem rundkørslen og Silkeborgvej anlægges som en 2-sporet vej med 8 m bred kørebane og 3,5 m brede rabatter (15 m-profil). Øst for Årslev tilsluttes Silkeborgvej fra vest i et T-kryds. Den nærmere udformning fastlægges dog først i forbindelse med detailprojekteringen og besigtigelsesforretningen.

Forbindelsesvejen til Edwin Rahrs Vej anlægges som en 2-sporet vej med 8 m bred kørebane og 2 m brede rabatter (12 m-vej), idet vej-anlægget forberedes for en eventuel senere udvidelse til 4-sporet vej. Ved krydsningen af Århus-Langå-banen etableres en overføring. Linieføring og vejtilslutninger fastlægges under detailprojekteringen.

På den eksisterende Edwin Rahrs Vej vil der blive undersøgt behov for adgangssanering og andre nødvendige forbedringer.

Edwin Rahrs Vej som alternativ hovedlande-vejsforbindelse

En videreførelse af hovedlandevejen i Edwin Rahrs Vej som alternativ til forbindelsen til Silkeborgvej kan ikke anbefales, da Edwin Rahrs Vej er mindre egnet som hovedlandevej og krydsene ved Ringvejen vil blive belastet af mere svingende trafik.

Anlægsudgifter

De samlede anlægsudgifter for en forbindelsesvej til Edwin Rahrs Vej er på ca. 15 mio. kr. inkl. rundkørsel ved rute 15, men eksklusive eventuelle ombygninger af den eksisterende Edwin Rahrs Vej samt projekteringsomkostninger og moms.

Trafikale konsekvenser

Trafikbelastningen på Silkeborgvej gennem Brabrand var i 1991 på ca. 12.100 køretøjer/døgn på den vestlige strækning og ca. 17.500 på strækningen nærmest Ringvejen.

På grundlag af de trafikberegninger, som er foretaget, vil konsekvenserne af udbygningen af vejnettet være som følger:

Åbningen af Den Jyske Motorvej vest om Århus i 1994 og en udbygning af Søftenvej-Randersvej til 4-sporet vej vil medføre, at trafikken på Silkeborgvej øst for motorvejen reduceres med ca. 2.600 køretøjer/døgn.

Trafikberegninger viser i øvrigt, at også vestfra kommende trafik på rute 15 mod Djursland vil vælge at køre uden om Århus via Den Jyske Motorvej over Ødum og Lygten.

Anlæg af rute 15-motorvejen vil medføre en mertrafik på ca. 2.700 køretøjer/døgn på den vestlige strækning af Silkeborgvej gennem Brabrand og ca. 1.400 køretøjer på strækningen nærmest Ringvejen, hvilket modsvares af ovennævnte reduktion på 2.600 køretøjer pr. døgn. dvs. stort set samme trafikniveau som i dag. Trafikken på Silkeborgvej vil således alene øges i takt med den generelle trafikudvikling.

Med en vejforbindelse fra rute 15-forlægningen ved Årslev til Edwin Rahrs Vej vil trafikbelastningen på Silkeborgvej blive yderligere reduceret. En stor del af trafikken vil med fordel kunne bruge Edwin Rahrs Vej-forbindelsen, først og fremmest trafikken til området, men også trafik til de nordlige områder af Århus, idet denne forbindelse vil være kortere end Silkeborgvej. Trafikfordelingen mellem de to veje vil afhænge af forskellige forhold – som delvis kan styres – først og fremmest signalreguleringerne i krydsene på Ringvejen og Silkeborgvej.

Ifølge trafikberegninger af et vejnet, hvori der foruden Edwin Rahrs Vej-forbindelsen også indgår en udbygget rute 26 til motortrafikvej og Lisbjerg-Skødstrup-motorvejen, reduceres trafikken på Silkeborgvej med ca. 6.500 køretøjer/døgn.

En mindre andel af trafikken på Silkeborgvej vil være havnetrafik (knap 300 køretøjer/døgn, heraf ca. 150 lastbiler). Denne trafik vil kunne vejvises til den sydlige havneindføring via Den Jyske Motorvej, Thorshøjvej og Skanderborg-motorvejen.

En gennemførelse af den planlagte Ydre Ringvej mellem Den Jyske Motorvej ved Ormslev og Skanderborgvej ved Hasselager vil være mere attraktiv for havnetrafikken og få denne til at benytte den sydlige indføring. Udvalget foreslår dog, at spørgsmålet om Ydre Ringvej bearbejdes nærmere i en arbejdsgruppe mellem de tre parter sammen med spørgs-