

målet om tilslutninger til Skanderborg-motorvejen fra den sydlige bydel, sådan som ønsket af Århus Kommune.

Trafikken på Silkeborgvej kan begrænses yderligere ved hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det anbefales, at spørgsmålet om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger vurderes på baggrund af trafikforholdene efter åbning af motorvejen til Silkeborg og de nye tilslutninger til Edwin Rahrs Vej og Silkeborgvej.

Andre forhold

Der er ikke foretaget miljøundersøgelser, ligesom øvrige forhold omkring Edwin Rahrs Vej-forbindelsen ikke er nærmere undersøgt.

Tidsplan

Anlæg af en forbindelsesvej til Edwin Rahrs Vej påregnes at kunne gennemføres inden for samme tidsplan som motorvejsanlægget, dvs. i løbet af 4-5 år fra anlæggets vedtagelse.

Det har været foreslået at etablere forbindelsesanlægget ved Den Jyske Motorvej allerede nu i forbindelse med de igangværende anlægsarbejder for at fremme åbningstidspunktet. Det er ikke muligt at fremme dette, inden motorvejsanlægget åbnes i 1994, da projektet endnu ikke er fastlagt og der hverken er gennemført jordbundsundersøgelser, detailprojektering, ekspropriationer m.v.

Udvalgets indstilling

Forbindelsesvejen til Edwin Rahrs Vej erstatter en tidligere planlagt udvidelse af den nuværende hovedlandevej (Silkeborgvej) gennem Årslev, Brabrand og Åbyhøj til 4-sporet vej, som blev godkendt af Trafikministeriet i 1973 og sikret ved byggeliniepålæg i 1974.

I planerne for udbygningen af rute 15 til motorvej mellem Herning og Århus har det – indtil de nærmere undersøgelser af vejindføringen til Århus blev gennemført – været forudsat, at der skulle ske en udbygning af Silkeborgvej til et smalt 4-sporet profil på strækningen mellem forlægningen ved Årslev og den nuværende 4-sporede strækning øst for Ringvejen. Denne udvidelse er indgået i overslagene med 60 mio. kr.

I anlægslovforslaget er en udvidelse af Silkeborgvej ikke medtaget, idet en udvidelse af vejens kapacitet ikke vil harmonere med ønskerne om trafikdæmpninger af Silkeborgvej.

Derimod vil etablering af forbindelsesvejen til Edwin Rahrs Vej give en hensigtsmæssig trafikbetjening og en miljømæssigt god løsning for motorvejsindføringen til Århus – sammen med den kommende motorvej vest om Århus og senere en eventuel Ydre Ringvej og højklasse Djurslandsforbindelse nord om Århus.

Udvalget anbefaler derfor, at vejforbindelsen til Edwin Rahrs Vej anlægges samtidig med motorvejen og hovedlandeveisforbindelsen til Silkeborgvej.

Udvalget har opstillet to mulige løsninger på spørgsmålet om udgiftsfordeling.

- 1) I lovforslaget er forudsat, at vejforbindelsen til Edwin Rahrs Vej anlægges og betales af Århus Kommune. Omkostningerne vurderes til ca. 15 mio. kr.
- 2) Imidlertid kan der argumenteres for, at staten oprindeligt havde planlagt og sikret en udvidelse af Silkeborgvej til 4 spor gennem Brabrand til ca. 60 mio. kr. Denne udvidelse er opgivet og ikke medtaget i lovforslaget. Edwin Rahrs Vej anlægges dels som alternativ til udvidelsen af Silkeborgvej, dels som adgangsvej til eksisterende og nye industriområder. Staten kunne herefter siges at få en række fordele for hovedlandevejen ved at finansiere de 15 mio. kr.

Michael Schrøder
Planlægningschef
Vejdirektoratet

Carl Nielsen
Teknisk direktør
Århus Kommune

Poul Heise
Teknisk direktør
Århus Amt