

hvervet samt tilpasning af skolesystemet, som har betydning for erhvervets fremtid.

Sømandsloven er en beskyttelseslov. Loven må derfor kunne læses uden brug af betænkninger endsiige internationale konventioner.

Til nr. 2 og 3

Det må slås fast, at hviletidsreglerne til søs er langt svagere end hviletidsreglerne i land. Der er ingen vægtige grunde hertil.

Sømandslovens hviletidsregler ændredes sidst i 1985, hvor hvileperioden ændredes fra 8 timer, som kunne deles i to perioder på hver mindst 4 timer, til 10 timer, som kan deles i to perioder på hver mindst 5 timer. Samtidig indførtes imidlertid en bestemmelse om, at

10-timers-reglen (såfremt skibsføreren finder det sikkerhedsmæssigt forsvarligt) kan fraviges ved ankomst og afgang, som er de virkelige spidsbelastningsperioder, og dermed de tidspunkter, hvor sømanden har behov for hviletidsreglernes beskyttelse.

Det kan herefter konstateres, at der siden 1985 er sket en række ændringer af lov om skibes sikkerhed, som har medført, at besætningerne i skibene er blevet stadig mindre.

Færre folk i skibene har selvkært ført til mere arbejde for den enkelte, og trods det at skibsførerne siden 1985 har sat 10-timers-reglen ud af kraft ved de traditionelle spidsbelastninger, ankomst og afgang, sker der stadig flere brud på hviletidsreglerne.

*Vibeke Storm Rasmussen (S) Ole Vagn Christensen (S) Sonja Mikkelsen (S)*

*Erling Olsen (S) Trøjborg (S) fmd. Løvig Simonsen (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Rahbæk Møller (SF) Sonja Albrink (CD) Flemming Hansen (KF) nfm.*

*Kai Dige Bach (KF) Svend Heiselberg (V) Pia Larsen (V) Helge Sander (V)*

*Annette Just (FP) Lone Dybkjær (RV) Lysholm Christensen (KRF)*