

## Bilag 3

## Nogle avisartikler fra dagbladet Børsen den 4., 5., 6. og 10. august 1992

Børsen, 4. august 1992

**Politiker i retten med hårde beskyldninger**

*Af Helge Andreassen*

TORSHAVN (Børsen):

Færøske advokater, revisorer, banker og skibsmæglere har i op til flere år ført det færøske landsstyre bag lyset i forbindelse med finansieringen af en række trawlere.

Det mener lagmand Atli Dam. Han siger, at advokater, revisorer, banker m.fl. gang på gang har garanteret over for landsstyret, at kontrahenterne bag nye trawlere var i besiddelse af den nødvendige egenkapital på ti pct. af det, trawleren koster. Det endda til trods for, at de pågældende advokater, revisorer m.fl. har vidst, at der var problemer med egenkapitalen, og at den måske slet ikke var til stede.

Holder Atli Dams beskyldninger, er det færøske landsstyre virkelig blevet ført bag lyset og uretmæssigt blevet tappet for 400 mio. kr. Måske meget mere.

Erklæringerne fra advokater, revisorer, banker og skibsmæglere er ifølge Atli Dam typisk kommet til landsstyret med følgende formulering:

– »Jeg indestår for, at egenkapitalen er til stede, fuldt indbetalt og registreret i Aktieselskabs-Registeret.« Et udsagn, som ofte har været bilagt en kontoudskrift.

– Tidligere har vi i landsstyret ikke haft nogen som helst grund til at tvivle på, at det var rigtigt, hvad advokater, revisorer m.fl. skrev til os, sagde lagmand Atli Dam, da han her ved retten på Hotel Hafnia i Tórshavn i går blev afhørt som vidne.

Foreløbig koncentrerer myndighederne sig om en af de færøske fisketrawlere, »Heygadrangur« til mere end 100 mio. kr.

I dette tilfælde er det tilsyneladende allerede klart, at den lovbefalede egenkapital ikke var til stede. Finder retten, at der er reelle beviser på fup omkring »Heygadrangurs« egenkapital, er der åbnet for en lavine, idet 30-40-50 andre trawlere ifølge færøske kilder er finansieret efter samme model.

De centrale personer i sagen er skibsreder Finnbogi Christiansen og hans advokat, Magnus Sunleif Petersen, samt de to tidligere direktører på Skala Skipasmidja, Oli Zachariasen og Kristin Rasmussen. Værftet krakkede i øvrigt i 1989 for tredje gang og fungerer i dag udelukkende som reparationsværft.

»Heygadrangur«, som er en kæmpetrawler, blev aldrig bygget færdig af de færøske kontrahenter. Det er senere solgt, bygget færdigt og sejler nu ud fra Orkneyøerne.