

Børsen, 5. august 1992

Egenkapitalen, der blev væk

Færøsk trawler-sag måske politisk varm kartoffel

Af Helge Andreassen

TORSHAVN (Børsen):

Kontrahenterne bag den færøske kæmpe-trawler »Heygadrangur« til mere end 100 mio. kr. har aldrig haft den nødvendige egenkapital. Alligevel lykkedes det at få åbnet landsstyrets pengekasse. 26 mio. kr. i direkte tilskud og garantier blev det til.

Tidligere økonomichef på Skala Skipsmidja, Tummas Mekal Jacobsen, bekræfter, at kontrahenterne bag kæmpe-trawleren skulle låne to mio. kr. af værftet. Et lån, der skulle optræde som en del af den nødvendige egenkapital. Kontrahenterne fik de to mio. kr. fra Skala Skipsmidja til disposition i kun fire dage, hvorefter pengene skulle returneres til værftet. Fire dage var tilsyneladende nok til, at kontrahenterne, skibsreder Finn Bogi Christiansen og hans advokat, Magnus Sunleif Petersen, kunne nå over for landsstyret at dokumentere, at den nødvendige egenkapital var til stede. Dermed kunne låget på landsstyrets pengekasse lettes.

Det er kun et par måneder siden, at kæmpe-trawleren »Heygadrangur«, som det kostede mere end 100 mio. kr. at bygge, blev solgt til en reder på Orkneyøerne. Trawleren gik for 28,5 mio. kr.

Børsen, 6. august 1992

Milliontilskud til trawlere trods politisk tvivl

Af Helge Andreassen

TORSHAVN (Børsen):

Godt 400 mio. kr. budgetterede det færøske landsstyre over en fireårig periode med at skulle bruge til direkte tilskud og garantier til bygning af 16 nye skibe.

Landsstyret lagde dermed op til samlede investeringer på mere end 1,4 mia. kr. i en fornyelse af den færøske skibsflåde. De private kon-

Spørgsmålet er, om det har været alt for let at få landsstyret til at åbne for kassen, og at landsstyret dermed har gjort sig skyldigt i politisk forsømmelighed. Lagmand Atli Dam svarer nej til spørgsmålet. Han er dog yderst forsigtig med konkret at pege på dem, der efter hans mening er de egentlige fupmagere i de sager, som er ved at blive trævlet op ved retten på Hotel Hafnia i Tórshavn. Til gengæld er Atli Dam som fortalt i Dagbladet Børsen i går parat til generelt at lægge det reelle og egentlige ansvar for fupnumrene på advokater, revisorer, banker samt skibsmæglere. Der er tale om personer samt institutter, som alle over for landsstyret skriftligt har bekræftet, at kontrahenterne var i besiddelse af den krævede egenkapital på 10 pct. af den samlede byggepris.

Atli Dam påpeger, at kontrahenterne i hvert enkelt tilfælde har haft mellem tre og seks måneder til at skaffe de nødvendige midler. I visse tilfælde har de endda haft længere tid. Dette tager han ikke som udtryk for en lemfældig omgang med landsstyrets midler.

– Der er derimod tale om, at vi har forsøgt at give alle gode projekter en reel chance. Samtidig har vi gjort, hvad vi kunne, for at få så mange som overhovedet muligt med og ikke kun de rige, pointerer Atli Dam.

trahenter bag de nye skibe skulle i samme periode skaffe en egenkapital på 140 mio. kr. En tilsyneladende umulig opgave. Det siger i hvert fald en række kilder her på Færøerne til Dagbladet Børsen.

Lagmand Atli Dam mener ikke, at der var tale om en umulig opgave for de private kontrahenter.

– Tværtimod. De 140 mio. kr. kunne let skaffes, hvis man ville. Tænk blot på, at friværdien