

i den færøske boligmasse er på 32 mia. kr., siger Atli Dam.

### Tvivl

I det færøske finansudvalg blev der i forbindelse med bevillingen af de godt 400 mio. kr. spurgt, om de 16 skibe skulle bygges, selv om kontrahenterne ikke stillede med den hidtil krævede egenkapital. Spørgsmålet tyder på, at medlemmer af finansudvalget tvivlede på, at det kunne lade sig gøre at skaffe den samlede egenkapital på 140 mio. kr.

Svaret fra Atli Dam til de tvivlende var, at kontrahenterne skulle stille med den nødvendige egenkapital. Dermed var der tilsyneladende lagt låg på sagen, som ifølge Atli Dam ikke alene havde til formål at forny en del af den

færøske flåde, men også at sikre beskæftigelsen på de færøske værfter.

### Konsekvenser

De 400 mio. kr. på landsstyrets budget dannede grundlag for det, som blev til den såkaldte skibspakke. Pengene skulle bruges i perioden fra 1985 til 1989. Det blev de også, men med katastrofale konsekvenser til følge for hele det færøske samfund. Følger, som i øjeblikket er ved at blive kortlagt i en af de mest komplicerede sager i Færøernes historie her ved retten på Hotel Hafnia i Tórshavn. Sagen er henlagt til hotellet, idet der ikke er plads i det normale domhus, hvis andre retssager ikke skal hobe sig op.

Børsen, 6. august 1992

### Færøske krav til egenkapital i trawlere skal væk

Professionelle långivere skal ind i billedet for at sikre den rigtige pris

*Af Helge Andreassen*

TORSHAVN (Børsen):

Lagmand Atli Dam mener, at man burde fjerne det færøske krav om, at kontrahenter af skibe skal præstere en egenkapital på 10 pct. af skibets pris. Kun på den måde vil man kunne få de rigtige priser på skibene frem, fastslår han.

En stor del af den nyere færøske skibsflåde er overfinansieret. Det er sket, fordi man ved at opskrive værdierne har set mulighederne for at få egenkapitalen med ind i den endelige finansiering.

Det er tilsyneladende også sket i forbindelse med bygningen af kæmpetrawleren »Heygadrangur«, som kom til at koste mere end 100 mio. kr., formentlig 20 pct. mere end den reelt burde.

– Fjerner vi kravet til egenkapital, er der slet ingen tvivl om, at den rigtige pris for de enkelte trawlere kommer frem, idet professionelle långivere i så fald skal ind i billedet.

De skal nok forstå at vurdere projekterne,

idet det er deres penge, der er på spil, siger lagmand Atli Dam.

### Advarsler

Atli Dam er flere gange af sine embedsmænd blevet advaret imod at tro på de erklæringer til landsstyret fra advokater, revisorer, skibsmæglere og banker om, at kontrahenternes nødvendige egenkapital var til stede. Især advokat, tidligere fuldmægtig i landsstyret Alfred Petersen, der i går blev afhørt i retten på Hotel Hafnia i Tórshavn, har flere gange advaret landsstyret imod at tage erklæringerne for gode varer.

### Indrømmelse

Lagmand Atli Dam bekræfter, at han og den øvrige del af landsstyret er blevet advaret. Han indrømmer samtidig, at landsstyret trods advarslerne ikke fandt anledning til at ændre på behandlingen af erklæringerne.

En behandling, som medførte, at kontrahenterne bag »Heygadrangur« fik udbetalt 26