

Denne bevilling bliver jo desværre nok ikke den sidste. Óli Breckmann sagde klart og tydeligt til TV-Avisen den 1. februar, at Færøerne har brug for 4 mia. kr. for at komme på fode igen. »Vi har brug for 5 mia. kr., hvis vi skal have vores økonomi på ret køl igen«, sagde bankdirektør Helgi Fossadal fra Færøernes tredjestørste bank, Fossbankin, til Berlingske Tidende den 2. februar 1993.

Ifølge Politiken den 2. februar 1993 viste det sig endda, at det seneste finanslovsforslag på Færøerne havde afsat 5-6 mio. kr. til forberedelse af endnu et tunnelprojekt, denne gang til en bygd i Gåsesdalen, hvor der kun bor 20 mennesker! Færingerne har tilsyneladende intet lært af krisen i oktober 1992. Hvorfor? Fordi det gik så let med at få 500 mio. kr. fra de danske skatteydere.

Ifølge Berlingske Tidende den 2. februar 1993 har øen Kalsoy fire tunneler til at forbinde øens 130 beboere. Tunnelerne har kostet 80 mio. kr.

Heller ikke nabøen Kunoy har holdt sig tilbage. Øens 100 beboere har fået veje, dæmnings- og tunnel bygget for 100 mio. kr.

Jyllands-Posten kan den 2. februar berette om, hvordan en tunnel på Kalsoy skulle give 20 indbyggere i en bygd forbindelse til nabobygden. Prisen var et par millioner kr.

Alle disse forrykte anlægsprojekter har kostet milliarder af kroner, de fleste lånte penge. Nu melder tømmere mændene sig. Men i stedet for at lade færingerne løse deres selvskabte problemer, så må danske skatteydere træde til. Fremskridtspartiet vender sig imod den fremgangsmåde.

Under udvalgsarbejdet har Fremskridtspartiet set sig nødsaget til at stille en lang række spørgsmål, hvoraf en del spørgsmål med tilhørende svar er optrykt i betænkningen.

Der er fire hovedområder, som bør have Folketingets interesse:

1) Folketinget kan ikke få fuld indsigt i forholdene på Færøerne. I forbindelse med behandlingen af B 10 i oktober måtte den daværende statsminister erkende, jf. svar på daværende spørgsmål 49, optrykt i betænkningen over B 10 af 28. oktober 1992, at Folketinget har krav på at få sådanne oplysninger. Den nye statsminister har så valgt en fremgangsmåde, hvorefter han efter skøn afgør, hvad der er relevant i sagen, se

f.eks. svar på spørgsmål 41 til nærværende beslutningsforslag. Fremskridtspartiet anser ministerens besvarelse for absolut principiel, hvorfor Fremskridtspartiet efterfølgende vil søge en endelig afklaring af dette spørgsmål. Fremskridtspartiet har den klare opfattelse, at det ikke påhviler en minister at udøve censur med hensyn til, hvilke oplysninger der er relevante for et folketingsmedlem i en konkret sag.

2) De færøske politikere har tilsyneladende intet lært endnu. Desværre vil konsekvensen af de to millionoverførsler, først 500 mio. kr. i oktober 1992 og nu 350 mio. kr. i februar 1993, blive den, at de færøske politikere også vil komme en tredje, en fjerde og en . . . gang for at hente penge. Politikerne på Færøerne har ikke endnu forstået alvoren af deres fastkørte økonomi. Anlægsprojekter fortsætter, alle topfolk fortsætter, og den fornødne oprydning i færøsk økonomi er ikke påbegyndt.

Således er det vedtagne forslag til finanslov for 1993 for Færøerne ikke påvirket synligt af den alvorlige krise. Man har i bedste »danske stil« blot indbudgetteret nogle budgetreguleringskonti. Oven i købet er det kun lønningerne, som skal reguleres med 8½ pct. Alle prestigeprojekter fortsætter, alle luksusudskejelserne fortsætter og politikere/pampere kan gnave videre på benet.

3) De tvivlsomme arrangementer fortsætter på Færøerne. Svarene på spørgsmålene 81, 82 og 83 viser, at de færøske politikere har pumpet nye millioner i et falleret luftfartselskab. Atlantic Airways er et færøsk flyselskab, som i årevis er blevet holdt kunstigt i live ved hjælp af millionsubsidier fra de færøske politikere. Atlantic Airways burde lukkes. Færøerne kan derefter beflyves af f.eks. Mærsk Air. Som det fremgår af de nævnte spørgsmål og tilhørende svar, havde de færøske politikere ingen betænkeligheder ved at lynbehandle nye millionsubsidier til Atlantic Airways. Alle tidsfrister blev der dispenseret fra, og millionerne rullede. Det skete i en situation, hvor det færøske samfund er ved at gå ned økonomisk. Sagen er bare et blandt mange eksempler på, at de færøske politikere fortsat lever videre på 1. klasse og med høj cigarføring fester videre.