

*Svar:*

IMF-delegationens første besøg på Færøerne fandt sted i dagene 1-9. december 1992. Før og efter besøget afholdt delegationen møder med vedkommende danske myndigheder især med henblik på fremskaffelse af statistisk-økonomisk materiale. Næste besøg finder sted i uge 8 og 9 i indeværende år.

*Spørgsmål 81:*

»Ministeren bedes give en redegørelse for, under hvilke betingelser den ansvarlige indskudskapital til Atlantic Airways er sammensat.«

*Svar:*

Atlantic Airways samlede aktiekapital inden nytægningen var 14 mio. kr., hvoraf landsstyret (landskassen) var ejer af ca. 87,5 pct. af aktiekapitalen.

Denne blev nedskrevet til 0 kr.

Efter nytægningen er aktiekapitalen 75 mio. kr. Færøernes landsstyre (landskassen) er eneaktionær.

Som en konsekvens i forbindelse med reetablering af virksomheden blev der valgt en helt ny bestyrelse.

*Spørgsmål 82:*

»Ministeren bedes oplyse, hvilken dato for indgåelse af aftalen om lån til Atlantic Airways blev ændret til ansvarlig indskudskapital.«

*Svar:*

Lånet til Atlantic Airways blev ændret til ansvarlig indskudskapital ved lovens ikrafttræden, dvs. den 2. december 1992.

*Spørgsmål 83:*

»Under hvilke omstændigheder og i hvilket tempo skete behandlingen i Lagtinget af denne aftale?«

*Svar:*

For at landskassens garanti til selskabet ikke skulle blive effektiv, vedtog landsstyret på et møde den 25. november 1992 at fremsætte lovforslag om nytægning af aktiekapital i A/S Atlantic Airways.

Lovforslaget blev fremsat i Lagtinget den 25. november 1992. 1. behandling, 2. behandling og 3. behandling fandt sted den 27. november 1992. Udvalgsarbejdet fandt sted mellem 1. og 2. behandling.

Der blev givet dispensation fra tidsfristerne i Lagtingets forretningsorden.

Loven blev bekendtgjort den 1. december 1992 og trådte i kraft den 2. december 1992.

Det kan tilføjes, at långiverne stillede krav om en hurtig stillingtagen fra de færøske myndigheders side.

*Spørgsmål 89:*

»Kan ministeren bekræfte, at den advokat, landsstyret har ansat til at medvirke til udarbejdelsen af en ny aktieselskabslov for Færøerne, netop har været involveret i dommen om de overbelånte fiskerfartøjer?«

*Svar:*

Landfogeden på Færøerne oplyser følgende:

»En del af forsvaret i »Heygadrangur-sagen« var – dels ved de tiltaltes forklaringer, dels ved fremlæggelse af dokumenter – at søge at påvise, at andre skibe, hvori landsstyret er økonomisk involveret, er overfinansierede.

I et par af disse skibsprojekter har den nævnte advokat været juridisk rådgiver for bygherren.

Sagerne undersøges eller vil blive undersøgt i det omfang, det skønnes fornødent. Med henblik herpå har politiet beslaglagt arkivmateriale tilhørende P/f Skála Skipasmidja under likvidation og A/S Vágs Skipasmidja under likvidation.«