

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----|--|----|--------|------|
| | 78. | Transporthandlingsplanen (Driftsbev) | F | 60,0 | — |
| 1815) | | Af FP | ÆF | -60,0 | — |
| | | Kontoen udgår. I en situation med stort statsunderskud er der ikke råd til aktiviteten. | | | |
| | 79. | Reserver og budgetregulering | F | 2,2 | — |
| 1816) | | Af FP | ÆF | -2,2 | — |
| | | Såfremt der i årets løb opstår behov for nye udgifter, henvises til de generelle reserver på § 35. | | | |
| Veje | | | | | |
| 28.21. Fællesudgifter | | | | | |
| | 01. | Vejdirektoratet (Driftsbev) | F | 152,8 | 15,6 |
| 1817) | | Af FP | ÆF | -30,6 | — |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 02. | Rådet for større færdselssikkerhed m.v. | F | 4,9 | — |
| 1818) | | Af FP | ÆF | -0,5 | — |
| | | Bevillingen reduceres med 10 pct. til nedbringelse af statens underskud. | | | |
| 28.22. Hovedlandeveje og broer | | | | | |
| | 01. | Vejdirektoratets motorvejskontor (Driftsbev) | F | 89,2 | — |
| 1819) | | Af FP | ÆF | -17,8 | — |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 05. | Bestyrelse af hovedlandeveje og broer (tekstanm 50 og 81) (Driftsbev) | F | 860,6 | 6,0 |
| 1820) | | Af FP | ÆF | -172,1 | -6,0 |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 10. | Anlæg af nye motorveje (Anlægsbev) | F | 11,5 | 2,4 |
| 1821) | | Af FP | ÆF | -2,3 | -1,0 |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 11. | Anlæg af nye motorveje (Anlægsbev) | F | 397,0 | 8,8 |
| 1822) | | Af FP | ÆF | -79,4 | -6,0 |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 12. | Anlæg af hovedlandeveje (Anlægsbev) | F | 47,7 | 6,7 |
| 1823) | | Af FP | ÆF | -9,5 | -2,0 |
| | | Der udbudsprivatiseres langt flere opgaver, hvorved 20 pct. kan spares. | | | |
| | 13. | Anlæg af hovedlandeveje (Anlægsbev) | F | 48,0 | — |
| 1824) | | Af FP | ÆF | -9,8 | — |