

Til nr. 1795

Dansk turisme er i fremdrift og godt for det. Det må dog være en brancheopgave at betale for det markedsføringsarbejde, staten i øjeblikket finansierer.

4.27. P&T

Til nr. 1805-1807

Flest mulige af postvæsenets opgaver skal helt eller delvis privatiseres. Teleinspektionen gøres fuldt brugerfinansieret. Der er under selve postvæsenet opført en negativ indtægt (udgift) på 150 mio. kr. Det skyldes dels et ønske om, at P&T begynder at føre en mere erhvervsvenlig takstpolitik, dels en erkendelse af, at betydelige privatiseringer (udbudsprivatiseringer) kan koste lidt ekstra i opstartfasen. Mange af postvæsenets opgaver kan uden problemer lægges ud til løsning af private firmaer. F.eks. behøver postvæsenet ikke have sin egen flåde af lastbiler til transport mellem byerne. Opgaven kan løses af private vognmænd. FPLK nr. 88, 89 og 90.

4.28. Trafikministeriet

Hovedoverskriften for Trafikministeriet er, at flest mulige opgaver skal løses gennem udbudsprivatisering, hvorved private firmaer løser opgaverne mod offentlig betaling.

Til nr. 1812 og 1813

Staten må se at få afhændet flere arealer i Hanstholm. Staten skal ikke være jord- og ejendomsbesidder. I den forbindelse må det forventes, at en række omkostninger f.eks. til byggemodning vil stige dette år. FPLK nr. 91.

Til nr. 1817 – 1826

Vejdirektoratet skal udbudsprivatisere langt flere af sine opgaver. Staten selv skal højst have et kontor for overordnet planlægning. Derefter kan alt fra tegnestuearbejde til asfaltering løses af private i åben konkurrence.

Til nr. 1827

Statens Luftfartsvæsen er nettostyret og giver i dag et overskud på ca. 57 mio. kr. Overskuddet skal forbedres med ca. 30 mio. kr. Det sker ved at spare 5 pct. på udgifterne. Udgifterne er på ca. 630 mio. kr., og 5 pct. er lig med ca. 30 mio. kr.

Til nr. 1828

Statshavnene skal i videst mulig omfang privatiseres enten helt eller i form af frasalg. F.eks. har Stena-Line i flere år søgt om lov til at købe deres havnekaj i Frederikshavn – men fået afslag. FPLK nr. 91.

Til nr. 1829

Det er en meget vigtig statsopgave at sikre vores kyster mod uvejr. Derfor må kystsikringen fremmes. I disse år er det bl.a. Nordsjællands kyst, som ikke vedligeholdes tilstrækkeligt.