

§ 28.

og erhvervspolitiske hensyn indebærer, at der for tiden ikke nødvendigvis søges fuld omkostningsdækning for samtlige gebyrer.

For udfærdigelse af EF-licenser og EF-kopier til international godstransport med motorkøretøjer opkræves følgende gebyrer:

- a) EF-licenser 2.000 kr. pr. stk.
- b) EF-kopier 1.000 kr. pr. stk.

For udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer i øvrigt samt til international buskørsel opkræves følgende gebyrer pr. tilladelse:

- a) Helårstilladelser til godskørsel i udlandet:
Kontingenterede: 1.500 kr.
Ukontingenterede: 150 kr.
- b) Cabotagetilladelser: 300 kr. pr. 2-måneders tilladelse.
- c) Øvrige tilladelser til godskørsel til udlandet:
Kontingenterede: 80 kr.
Ukontingenterede: 75 kr.
- d) Tilladelse til international liberaliseret buskørsel: 150 kr.
- e) Attest vedrørende ikke erhvervsmæssig international buskørsel: 150 kr.
- f) Tilladelse til international buskørsel: 300 kr.
- g) Tilladelse til anden international buskørsel: 600 kr.

Nr. 81. ad 28.22.05.

Trafikministeren bemyndiges til som led i et frikommuneforsøg på vejområdet etableret i medfør af frikommunelovens § 29 a, jf. lovbekendtgørelse nr. 644 af 12. september 1991, at overføre et beløb til Københavns Amtskommune til amtskommunens varetagelse af de beføjelser, der i henhold til Frikommuneregulativ nr. 6 er overført fra Vejdirektoratet til Københavns Amtsråd.

Beløbet, der fastslægges ved forhandling med amtet efter de i frikommuneregulativet indeholdte retningslinier, har karakter af bloktilskud og overføres samlet til amtet pr. 1. januar. Beløbet reguleres via tillægsbevillingsloven bl.a. som følge af ændringer i sporlængde. Frikommuneforsøget løber til og med 1993.