

Som det fremgår ovenfor, er der tale om et fald dels i driftsudgifterne fra 1992 til 1993 i prisniveau medio 1993, dels i driftsudgifterne pr. årsværk.

Den store stigning i de forventede driftsudgifter for 1992 skyldes, dels at FL92 indeholder en negativ budgetreguleringskonto på 114,6 millioner til blandt andet sygefravær, dels at Postvæsenets udgiftsniveau er større end budgetteret i forbindelse med FL92. En af grundene til det større udgiftsniveau er Postvæsenets overgang fra nettoposteringer til bruttoposteringer af internationale afregninger, svarende til cirka 120 millioner kroner, som modsvares af tilsvarende indtægter.

En anden årsag er en organisatorisk overførsel af P&T's Bygningstjeneste til Postvæsenet, som påvirker både indtægter og udgifter med cirka 56 millioner kroner. Bygningstjenesten er dog fortsat – som Postvæsenet iøvrigt – nettotalsstyret.

En tredje årsag til det større forbrug er, at Postvæsenet i 1992 begyndte at betale registreringsafgift af vognparken, hvilket i 1992 medfører en merudgift på cirka 35 millioner kroner.

For det fjerde påvirkes Postvæsenets udgifter med cirka 30 millioner kroner, som betaling til de andre nordiske lande for forsendelser, uge- og månedsblade, der indleveres i Danmark til distribution i de øvrige nordiske lande. Det lave danske takstniveau har hidtil bevirket, at udenlandske firmaer med fordel har kunnet afsende fra Danmark.

For det femte betyder den kraftige stigning i antallet af forsendelser en stigning i håndteringsomkostningerne.

Spørgsmål 5:

I hvilket omfang udnyttes mærkatmuligheden for at sige nej til at modtage adresseløse forsendelser?

Svar:

Den seneste opgørelse over tilmelding til ordningen »Ingen reklamer-tak« er foretaget pr. 15. maj 1992. På dette tidspunkt var 2,7%, svarende til 66.202 private husstande, tilmeldt ordningen.

Spørgsmål 6:

Har regeringen fortsat planer om nedlæggelse/omlægning af posthuse?

Svar:

Ifølge Trafikudvalgets beretning nr. 3 af den 28. november 1991 ønskede et flertal af Trafikudvalgets medlemmer, at de daværende planer om tilpasningen af posthusnettet skulle stilles i bero, indtil der var udarbejdet et nyt koncept for retningslinier vedrørende posthusnettets fremtidige struktur og serviceniveau.

Der har herefter været foretaget en fornyet gennemgang af min redegørelse fra september 1990, som dannede baggrund for Postvæsenets hidtidige planer om tilpasningen af posthusnettet, dels med hensyn til nedlæggelse af posthuse i byer med mere end ét posthus, dels med hensyn til omdannelse af posthuse i egendrift til postbutikker (tidligere benævnt samdriftsposthuse), dvs. at en handlende varetager post- og giroforretningerne i entreprise for Postvæsenet.

Resultatet af den fornyede gennemgang er beskrevet i en rapport benævnt »Udviklingskoncept for Postvæsenets filialnet i fremtiden«. Rapporten er sammen med min nye redegørelse vedrørende retningslinier for posthusnettets fremtidige struktur og serviceniveau tilsendt Trafikudvalget den 6. juli 1992.

I redegørelsen gøres opmærksom på, at der under visse forudsætninger vil være behov for at nedlægge posthuse i byer med mere end ét posthus samt behov for at omdanne en række posthuse i egendrift til postbutikker.

Behovet for en fortsat tilpasning af posthusnettet understreges af de økonomiske konsekvenser af det kraftige trafikfald, der allerede har fundet sted – og fortsat forventes at finde sted i de kommende år – vedrørende antallet af de ind- og udbetalinger, som Postvæsenet udfører for GiroBank A/S på posthusene. Trafikfaldet har medført, at det ved den fornyede gennemgang har været et hovedpunkt, at der skal sættes ind på at udvikle nye forretningsområder til posthusnettet, således at de generelle krav til Postvæsenet, herunder kravet om et landsdækkende posthusnet, kan opfyl-