

Til § 28

Trafikministeriet

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 29. september 1992

I brev af 9. september 1992 (§ 28 – bilag 29, vedr. FFL 93 § 28) har udvalget bedt mig besvare følgende spørgsmål:

Spørgsmål 1:

Ad § 28.22. Hovedlandeveje og broer:

Hvad har de sidste års milde vintre betydet for størrelsen af vedligeholdelsesudgifterne (akkumuleret), og hvad har de betydet for vejenes standard?

Svar:

Vinterperiodens indvirkning på vejenes og broernes tilstand og dermed udgifterne til vedligeholdelse hænger overvejende sammen med temperaturændringer omkring nulpunktet og den hastighed, hvormed ændringerne sker (tø-frost-påvirkning).

I forhold til strenge vintre med gennemsnitlig lavere temperaturer har antallet af nulpunktspassager ikke været markant lavere. De sidste års milde vintre har derfor ikke isoleret set haft væsentlig betydning hverken på størrelsen af udgifterne til belægnings- og brovedligeholdelse eller for standarden.

Derimod har de sidste års milde vintre bevirket, at der i hvert af finansårene 1988-1991 gennemsnitligt er anvendt 20-25 mio. kr. mindre til vintertjeneste end budgetteret. Hovedparten af de sparede midler er anvendt til almindelig belægningsvedligeholdelse.

De anførte besparelser skal ses i forhold til det omsamlede behov for øgede midler til vejvedligeholdelse. De er anslået til 365 mio. kr. om året, såfremt der ikke skal ske en nedslidning af hovedlandevejssnettet.

Spørgsmål 2:

Ad § 28.21.11. Anlæg af nye motorveje:

Er der ændringer i åbningstidspunkterne for de nævnte motorvejsstrækninger i forhold til, hvad der tidligere er oplyst?

Svar:

De forventede åbningstidspunkter for de enkelte motorvejsstrækninger fremgår af de i finanslovsforslaget optrykte anlægsskemaer.

I forhold til finansloven for 1992 er det ikke foretaget ændringer i angivelsen af de forventede åbningstidspunkter.