

Svar:

I februar 1992 afleverede arbejdsgruppen vedrørende privatbanernes økonomi sin rapport. Det fremgår heraf, at der bl.a. ved øget samarbejde mellem privatbanerne og DSB samt ved yderligere rationaliseringer af privatbanernes drift kan opnås visse besparelser.

Rapporten behandler de 13 privatbaner under ét. Jeg har på denne baggrund besluttet at iværksætte en undersøgelse af de enkelte privatbaners økonomiske forhold. Når denne undersøgelse er afsluttet i løbet af efteråret, forventer jeg, at der vil kunne træffes afgørelse om privatbanernes fremtidige struktur.

For så vidt angår investeringstilskud til privatbanerne er de store spormoderniseringsarbejder ved at være afsluttet. I de nærmeste år vil hovedvægten ligge på investeringer i forenklet drift samt levetidsforlængelse af banernes eksisterende Y-tog. På et senere tidspunkt må der tages stilling til en eventuel udskiftning af det nuværende togmateriel.

Med hensyn til udviklingen i privatbanernes passagertal kan jeg oplyse, at de 13 baner i 1991 havde i alt ca. 11,6 mio. passagerer. Under de nuværende forhold forventer privatbanerne, at passagertallet vil stabilisere sig på dette niveau.

Spørgsmål 12:**Ad § 28.65.31. Reserve:**

Der ønskes en kort beskrivelse af, hvorledes man i 1992 har anvendt bevillingen på 50 mio. kr. til forbedring af fysisk handicappedes, gangbesværedes og ældres mulighed for at benytte den kollektive busstrafik og til etablering af mere individuelle kørselsordninger for handicappede.

Svar:

Efter forhandlinger med handicaporganisationerne har jeg besluttet at fordele de 50 mio. kr. for 1992 til følgende projekter, der er foreslået af trafikelskaber, kommuner og busvognmænd:

Hovedstadsområdets Trafikelskab (HT):

- 16,3 mio. kr. til indkøb og drift af 8 lavt gulvsbusser til indsættelse på linje 3 i København/Fredriksberg.
- 2 mio. kr. til dækning af merudgifterne ved indkøb af 10 lavt gulvsledbusser til indsættelse på linje 11 i København og Tårnby.
- Ca. 200.000 kr. i driftsstøtte til servicebusforsøg i Høje Tåstrup.

Ribe Amts Trafikelskab (RAT):

- Ca. 1,2 mio. kr. i driftsstøtte til servicebusforsøg i Esbjerg.

Trafikelskabet Ringkøbing Amt (TRA):

- 3,5 mio. kr. til anskaffelse af 2 servicebusser til indsættelse i Herning samt 450.000 kr. i driftsstøtte.

Bornholms Amts Trafikelskab (BAT):

- 500.000 kr. til dækning af merudgifterne ved indsættelse af 2 lavt gulvsbusser i Rønne.

Vestsjællands Trafikelskab (VT):

- 850.000 kr. i investeringsstøtte til dækning af merudgifterne i forbindelse med indsættelse af 3 lavt gulvsbusser i Holbæk.
- Ca. 400.000 kr. til dækning af merudgifterne ved indsættelse af 1 lavt gulvsbus i Sorø samt ca. 50.000 kr. i driftsstøtte.
- Ca. 850.000 kr. til dækning af merudgifterne ved indsættelse af 1 lavt gulvsbus i Ringsted.
- Ca. 1,9 mio. kr. i investeringsstøtte til dækning af merudgifterne i forbindelse med indsættelse af 3 lavt gulvsbusser i Slagelse.