

TRAFIKMINISTERIET

Den 2. oktober 1992

Finansudvalget har i brev af 9. september 1992 (§ 28 – bilag 29 vedr. FFL 93 § 28) stillet mig følgende spørgsmål ad § 28.61.01. Statsbanerne:

Spørgsmål 9:

»Der ønskes en kort redegørelse for de forventede økonomiske fordele forud for beslutningen om salg af Kalundborg-Århus færgerne sammenholdt med de faktiske økonomiske gevinster/tab, som har været.«

Svar:

DSB vurderede i bemærkningerne til forslag til lov om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«, at staten ville opnå en økonomisk gevinst ved færgeskiftet på Kalundborg-Århus-overfarten på godt 300 mio. kr. opgjort som kontantværdi af forskellen mellem at sejle med hidtidige færger og nye indchartrede færger på overfarten.

Rigsrevisionen meddelte i »Beretning om DSB's færgedispositioner efter beslutningen om den faste forbindelse« (8/90), at revisionen ingen bemærkninger har til DSB's princip med opgørelse af mergevinsten (304 mio. kr.) på kontantbasis.

Gevinstopgørelsen er efterfølgende revideret et antal gange i takt med, at et antal beregningsmæssige forudsætninger ændredes eller kunne erstattes med konstaterede regnskabstal. Blandt ændrede forudsætninger skal specielt peges på udskydelsen af Storebæltsforbindelsens åbningstidspunkt. Dette tidspunkt er sluttidspunkt for den periode, hvor sammenligninger mellem tidligere og nuværende færger sker.

Seneste revision skete i februar 1992, hvor regnskabet for 1991 forelå. DSB's vurdering var da en gevinst ved færgesalget på 228 mio. kr.

Også denne vurdering har været forelagt Rigsrevisionen, der alene har knyttet bemærkninger til en vurderet gevinst på 52 mio. kr. ved afhændelse af »Ask« og »Urd« i 1998. Rigsrevisionen afviser ikke, at en sådan gevinst kan opstå, men finder det mest korrekt at nøjes med at angive en samlet gevinst på 176 mio. kr. og hertil knytte bemærkninger om den indflydelse, et salg af færgerne »Ask« og »Urd« i 1998 kan få på gevinsten.

Det nævnte forhold understreger, at gevinstvurderingen i sagens natur indebærer vurderinger af fremtidige forhold, hvortil der selvsagt er knyttet større eller mindre usikkerhed.

Derfor kan det være af interesse at se på, hvor meget af det oprindelige salgsprovenu der stadig er intakt.

DSB foretog en opgørelse heraf på basis af de til og med 1. kvartal 1992 faktisk foretagne ind- og udbetalinger. Opgørelsen viste, at statskassen rådede over 461 mio. kr.

Denne opgørelse forudsætter, at »Peder Paars« og »Niels Klim« ville have sejlet uden konkurrence, hvis de var blevet på overfarten. Denne forudsætning kan diskuteres. Ændres den, skal beløbet på 461 mio. kr. forøges med et skønnet konkurrencetab.

Spørgsmål 10:

»Hvorledes har udviklingen i benzinpriserne været de senere år i sammenligning med udviklingen i taksterne for passagerbefordringen? Hvorledes har dette evt. påvirket den kollektive passagertransport?«