

Kontoen er på forslag til finanslov for 1993 opført med 128,9 mill. kr. Forskellen mellem dette tal og det på finansloven for 1992 optagne budgetoverslagstal for 1993 på 133,6 mill. kr., der danner udgangspunktet for beregningen af 1993-bevillingen, skyldes væsentligst en teknisk omlægning af konteringen af EF's tilskud til Forskningscenter Risøs fusionsforskning. Omlægningen indebærer, at et tidligere til Risø ydet tilskud fra energiforskningsprogrammet til deltagelse i fusionsforskningen, der modsvarede af en indtægt fra EF, nu er bortfaldet, idet EF-tilskuddet efter Risøs omdannelse til statsvirksomhed anvises direkte fra EF til Risø.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at der i overensstemmelse med Finansministeriets generelle retningslinjer ikke er foretaget opregning af pris- og lønniveauet fra 1992 til 1993 for de under Energiministeriet hørende tilskudsordninger.

Ad § 29.31. Energiudvinding og -forsyning

Til dækning af udgifterne ved Energistyrelsens løbende administration af tilskudsordningerne for begrænsning af udledning af kuldioxid (CO₂) er der på forslaget til finanslov for 1993 overført et årligt beløb på 11,5 mill. kr. i 1993 og budgetoverslagsårene 1994-96 fra tilskudsordningerne til Energistyrelsens drift. Ud over dækning af de løbende driftsudgifter skal dette beløb også dække løn til 10 nye årsværk, der er oprettet i Energistyrelsen til administration af CO₂-tilskudsordningerne.

Herudover kan der i henhold til Akt 225 17/6 1992 afholdes engangsudgifter i 1992 inden for en ramme på 15,5 mill. kr. til forberedelse og etablering af de tre af tilskudsordningerne, der træder i kraft i 1993.

I bemærkningerne til CO₂-lovforslagene er der redegjort for lovenes økonomiske og administrative konsekvenser, både i etableringsfasen og i den efterfølgende driftsfase. Overførslen af ressourcer til Energistyrelsens drift er sket med baggrund i disse redegørelser for lovenes økonomiske og administrative konsekvenser.

Bortset fra de forventede produktivetsbeskæringer og eventuelle andre besparelser, der måtte blive foretaget på Energiministeriets fremtidige bevillingsrammer, forventes ikke, at administrationen af CO₂-tilskudsordningerne vil beslaglægge færre ressourcer i de kommende år.

Ad § 29.31.01.10. Almindelig virksomhed

Boretilsynet udføres i medfør af lov om anvendelse af Danmarks undergrund. Tilsynet fokuserer i det væsentlige på planlægningen og gennemførelsen af de underjordiske dele af boreaktiviteterne.

Boretilsynet består af tilsyn med sikkerhedsmæssige forhold omkring selve udførelsen af boringer samt tilsyn, der udføres for at sikre en forsvarlig lokalisering og udnyttelse af underjordiske olie- og gasforekomster.

For så vidt angår de sikkerhedsmæssige aspekter af boretilsynet sammenholdt med ulykkesstatistikken skal bemærkes, at den type ulykker, der søges undgået ved boretilsyn, er af en helt særlig art. Det er f.eks. ulykker med ukontrolleret udstømning af olie/gas fra en boring – en såkaldt blow-out (som på den danske Vagn-boring i 1977). Det er typisk ulykker, som kan føre til livstruende situationer for et stort antal personer, medføre nærmest uoprettelige miljøskader og give langvarige reduktioner i den danske olie/gas-produktion.

Ud over boretilsyn udfører Energistyrelsen også et mere bredt tilsyn bl.a. med de sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold på anlæggene i Nordsøen (tabellen over Energistyrelsens aktivitet og ressourceforbrug, pkt. 9). Tilsynet med offshore-installationer sker på grundlag af havanlægsloven, der på offshore-området fortrænger bl.a. arbejdsmiljøloven.

Det sikkerheds- og sundhedsmæssige tilsyn på de faste anlæg varetages alene af Energistyrelsen og dækker i alt væsentligt, hvad der på land varetages af en række myndigheder som arbejdstilsyn, brandmyndigheder og byggemyndigheder over for særlig farlige virksomheder. Endvidere varetager Energistyrelsen i nært samarbejde med Miljøstyrelsen det miljømæssige tilsyn.

På de mobile havanlæg varetages tilsynet i nært samarbejde med Søfartsstyrelsen, idet forholdene på disse anlæg i vid udstrækning er reguleret gennem internationale konventioner svarende til skibsfartens.