

SKATTEMINISTERIET

Den 17. marts 1992

Under henvisning til spørgsmål nr. 158 – alm. del bilag 220 og 221 følger vedlagte svar.

ANDERS FOGH RASMUSSEN

/ Michael Bjørn Hansen

Til Folketingets Skatteudvalg

Spørgsmål 158:

Udvalget anmoder om ministerens kommentar til henvendelsen af 3. februar 1992 fra Assurance Institutet af 1963 vedrørende lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v., jf. alm. del – bilag 220.

Svar:

Efter loven skal der betales afgift af ansvarsforsikringer for de ifølge færdselsloven registrerede motorkøretøjer, traktorer samt påhængskøretøjer m.v. Der skal også svares afgift af ansvarsforsikringer for knallerter.

Afgiftsgrundlaget er den præmiebetaling, som aftales mellem forsikringsselskabet og forsikringstageren. Præmien er i de fleste tilfælde gradueret bl.a. efter forsikringstagerens skadefri anciennitet. Der er således en vis sammenhæng mellem afgiftsbetalingen og risikoen for at påføre det offentlige udgifter til trafikofre.

Afgiftsprovenuet har de seneste 5 år udgjort følgende:

Periode	Afgift i mio. kr.
1.10.86 – 30.9.87	848
1.10.87 – 30.9.88	917
1.10.88 – 30.9.89	948
Kalenderåret 1990	933
Kalenderåret 1991	894

Der er næppe tvivl om, at forsikringsselskaberne er opmærksomme på den økonomiske og dermed også den konkurrencemæssige fordel, der ligger i at satse på en højere overdækning på de afgiftsfri kaskoforsikringer frem for de afgiftsbelagte ansvarsforsikringer, hvilket ikke er i strid med afgiftsloven, således som den er udformet.

AI Forsikring har til forskel fra de øvrige forsikringsselskaber etableret den ordning, at alle motorkøretøjsforsikrede er medlemmer af en autoforsikringsgruppe, hvor den årlige præmie er afhængig af gruppens årsresultat, hvori indgår præmieindtægt, skadesudgifter samt administrationsomkostninger.

Da afgiften beregnes af det endelige præmiebeløb, vil en høj skadesprocent i gruppen automatisk medføre betaling af en højere afgift.

Det er således rigtigt, som AI Forsikring anfører, at afgiften kan medvirke til en konkurrencemæssig fordel for de øvrige selskaber, men det er imidlertid under den forudsætning, at erstat-