

## SKATTEMINISTERIET

Den 6. oktober 1992

Herved fremsendes svar på spørgsmål 5, 6, 9, 10 og 11 i udvalgets skrivelse af 9. september 1992 (§ 38 – bilag 16).

ANDERS FOGH RASMUSSEN

/ Jens Holger Helbo Hansen

Til Finansudvalget

*Spørgsmål 5:**Ad § 38.23.03. Registreringsafgift*

Hvad er baggrunden for, at der skønnes en stigning i indtægterne fra registreringsafgift af biler med 15,2 pct. i forhold til 1992, og er dette skøn i overensstemmelse med branchens egne forventninger til 1993?

*Svar:*

Salget af personbiler og dermed provenuet af registreringsafgiften er meget afhængigt af konjunkturerne.

I de seneste 5 år har salget af biler været unormalt lavt. Hvis bilbestanden skal opretholdes på længere sigt, vil der årligt skulle nyregistreres omkring 120.000 personbiler. De seneste års bilsalg har været klart lavere.

Ved forventning om bedre konjunkturer og vækst i det private forbrug kan man således imøde-se en kraftig stigning i bilsalget.

Overslagene over indtægterne fra registreringsafgiften bygger på de realiserede indtægter fra seneste år fremført med en skønnet vækstprocent i antallet og i prisen. Skønnet for væksten i bilsalget foretages i sammenhæng med den almindelige konjunkturvurdering af Det Økonomiske Sekretariat og har form af budgetteringsforudsætninger. Skønnet er således ikke nødvendigvis sammenfaldende med bilbranchens.

Salget af biler har i 1992 været stigende, men ikke i det omfang, man forventede ved udarbejdelsen af finansloven. Skønnet for indtægterne i 1992 er derfor nedjusteret i forhold til det på FL 1992 anførte.

På finansloven for 1992 blev der skønnet en indtægt på 9.750 mill. kr. På baggrund af budgetteringsforudsætningerne fra august 1992 er skønnet for 1992 siden nedjusteret til 9.200 mill. kr., svarende til en stigning i bilsalget på 9 pct.

Samtidig med dette skøn blev skønnet til forslag til finanslov 1993 udarbejdet. Efter budgetteringsforudsætningerne kunne man forvente, at bilsalget i 1993 ville være 15 pct. større end det skønnede salg i 1992 eller i alt 25 pct. større end i 1991. Hertil kom visse prisstigninger. På denne baggrund blev skønnet for 1993 sat til 10.600 mill. kr. eller 15,2 pct. mere end skønnet for 1992.

Siden er skønnet for 1992 og overslaget for 1993 yderligere blevet nedjusteret. Efter de seneste budgetteringsforudsætninger af 5. oktober 1992 skønnes bilsalget nu at stige med 4 pct. i 1992 og 10 pct. i 1993. Lægges disse skøn til grund, vil provenuet for 1992 udgøre 8.800 mill. kr. og for 1993 9.700 mill. kr., svarende til en vækst i indtægterne på godt 10 pct.

Der vil på baggrund af budgetteringsforudsætningerne for november 1992 eventuelt blive udarbejdet ændringsforslag til FFL 1993.