

Mill. kr.	1992	1993	Ændring
<b>23.27.02 Trafik- og miljøpulje</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>25,0</b>	<b>35,0</b>	<b>10,0</b>
Trafik- og miljøpuljen blev etableret som led i opfølgningen af transporthandlingsplanen, jf. ovenfor (23.11.79.). Den stigende udgiftsbevilling fra 25 mill.kr. i 1992 til 35 mill.kr. i 1993 var forudsat i aftalen om finansloven for 1992.			
<b>23.31.01 Danmarks Miljøundersøgelser</b>			
<b>Indtægt</b> .....	<b>-117,4</b>	<b>-105,0</b>	<b>12,4</b>
Den stigende nettoindtægtsbevilling skyldes hovedsagelig, at der er budgetteret med stigende indtægter fra salg af varer og tjenesteydelser samt mindre afgiftsreduktioner.			
<b>23.51.01 Skov- og Naturstyrelsen (tekstanm. 2, 52 og 53)</b>			
<b>Indtægt</b> .....	<b>-305,2</b>	<b>-297,7</b>	<b>7,5</b>
Den stigende nettoindtægtsbevilling skyldes hovedsagelig, at der er budgetteret med stigende indtægter fra salg af varer og tjenesteydelser.			
<b>23.52.01 Naturforvaltning m.v. (tekstanm. 1)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>65,7</b>	<b>29,6</b>	<b>-36,1</b>
Udgiftsreduktionen skyldes, at et årligt tilskud til amtskommunerne på 35 mill.kr. fra 1. juli 1992 er overført til amtskommunerne som bloktilskud, jf. bemærkningerne til L 9 1992 om naturbeskyttelse.			
<b>23.52.02 Naturforvaltning m.v. (tekstanm. 1)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>24,1</b>	<b>28,7</b>	<b>4,6</b>
Den øgede udgiftsbevilling skyldes den tekniske omlægning af en række af Miljøministeriets tilskudsordninger, jf. ovenfor.			