

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1994	1995	1996
Udgiftsbevilling	192,0	111,0	115,0	100,0
16. Esbjerg-Kolding				
Udgift	65,0	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	65,0	-	-	-
17. Vendsyssel				
Udgift	25,0	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	25,0	-	-	-
19. Hillerød Motorvej				
Udgift	2,0	11,0	15,0	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	2,0	11,0	15,0	-
20. Jyske Tværveje				
Udgift	100,0	100,0	100,0	100,0
31. Byggeri og anlægsproduktion	100,0	100,0	100,0	100,0

16. Esbjerg-Kolding

Med henblik på at fremme anlægstakten på Esbjerg-Kolding øges bevillingen med 65 mio. kr. som led i finanslovsforliget 1993.

17. Vendsyssel

Med henblik på at opfylde anlægslovens forudsætning i 1993 øges bevillingen med 25 mio. kr. som led i finanslovsforliget 1993.

19. Hillerød Motorvej

Kontoen er nyoprettet. Med henblik på at fremme den regionale udvikling fremrykkes forlængelsen af Hillerød-motortrafikvejen til Helsingør. Det statslige engagement udgør 28 mio. kr. i årene 1993-1995 af de samlede udgifter på 103 mio. kr. Bevillingen øges derfor med 2 mio. kr. i 1993, 11 mio. kr. i 1994 og 15 mio. kr. i 1995 som led i finanslovsforliget 1993.

20. Jyske Tværveje

Kontoen er nyoprettet. Med henblik på at fremrykke anlæg af de Jyske Tværveje øges bevillingen med 100 mio. kr. i hvert af årene 1993-1996 som led i finanslovsforliget 1993. Bevillingen forventes i 1993 anvendt til fremme af omfartsveje ved Thisted og Rødkærbro, forbindelsesvej til Skive samt en delstrækning ved Viborg. De nævnte strækninger er delstrækninger på den kommende rute 26 (Århus-Hanstholm). Herudover fremmes arbejdet med miljø- og andre tekniske undersøgelser vedrørende ruterne 15, 18 og 26 (de 3 jyske tværveje).

Et eventuelt mindreforbrug kan omdisponeres til anden anvendelse efter aftale mellem forligspartierne.