

R og B-tal i årets PL-niveau, 1993-96 i 1993-PL-niveau	B					
	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Løn, netto (excl. egne anlægsarbejder og lang- tidsledige).....	4.235,3	4.286,8	4.337,2	4.268,1	4.191,1	4.056,7
Energiudgifter	445,0	462,0	450,0	430,0	410,0	390,0
Andet	2.640,8	3.152,7	2.838,9	2.344,1	2.274,4	2.101,1
	7.321,1	7.901,5	7.626,1	7.042,2	6.875,5	6.547,8

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)

Som tillæg til den eksisterende DSB-aftale for perioden 1990-93 søges om 500 mill.kr. til gennemførelse af anlægsinvesteringer i 1993.

Merinvesteringerne for 1993 omfatter en fortsættelse af elektrificeringen Odense-Padborg, igangsættelse af først etape af dobbeltsporarbejdet mellem Vojens og Tinglev, samt afskaffelse af et antal el-togsæt.

På ændringsforslag søges herudover om en mindre omdisponering til fordel for IC-klargøringscenteret i København.

Nedenstående tabeller viser ændringerne i forhold til oversigterne i FFL 93:

Oversigt over DSBs anlægsudgifter i mill.kr.:

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1993-96 i 1993-PL-niveau	1993	1994	1995	1996
31. Byggeri og anlægsproduktion (rådgivningsbevilling)	300,0	0,0	0,0	0,0
1. Fornyelse af faste anlæg	-16,0	0,0	0,0	
2. Faste nyanlæg (projektbevilling)	316,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af anlæg m.v. (rådgivningsbevilling)	200,0	0,0	0,0	0,0
3. Rullende materiel	200,0	0,0	0,0	0,0
	500,0	0,0	0,0	0,0

Der søges om følgende ændringer inden for konto 31. Byggeri og anlægsproduktion:

Mill.kr. (gns. 1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
Jernbanestrækninger								
26. Fredericia-Padborg								
* 26.1. Dobbeltspor Tinglev-Vojens	100,0	0,0	100,0					1996

* ad 26.01. Dobbeltspor Tinglev-Vojens.