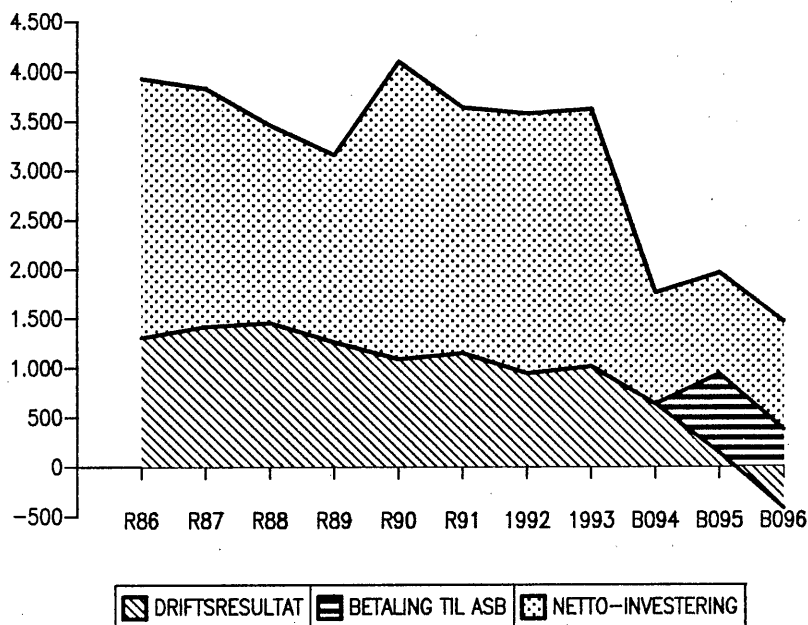


TILSKUDET TIL DSB I millioner kr., kontant, i fast 93-PL



Finanslovsforslaget indeholder en forudsætning om, at der i sommeren 1993 kan indledes sejlads på ruten Rønne - Kröslin (Nordtyskland) med driftsbalance d.v.s. lige store (mer-)udgifter og (mer-)indtægter, som var indregnet med 13-14 mio.kr.

Denne forudsætning lader sig ikke opfylde. I stedet forudsættes i overensstemmelse med Bornholms erhvervsudviklingsplan en helårsbetjening af en rute til Kontinentet formodentlig Rønne - Sassnitz med eksisterende færger fra begyndelsen af 1993. Udgifterne til mer-sejlads på denne rute med 2 hhv. 4 ugentlige dobbeltture i vinter-hhv. sommersæsonen budgetteret til 21,4 mio.kr. Indtægterne er vurderet til 6,4 mio.kr. i introduktionsåret gradvis voksende til 21,4 mio.kr. (driftsbalance) i 1996.

Resultatet af disse ændringer er en nettobevillingsforøgelse på 15 mio.kr. i 1993, 10 mio.kr. i 1994 og 5 mio.kr. i 1995. Herved sikres mulighed for at garantere det bornholmske erhvervsliv en stabil helårsrute direkte til Kontinentet, således at der bliver solidt trafikalt grundlag for at satse på en eksportorienteret erhvervsudvikling på Bornholm.

Indtægterne er vurderet under hensyntagen til, at rutens markedsføring iværksættes sent i forhold til 93-sæsonen, at udviklingen i det tidligere Østtyskland forløber forholdsvis langsomt, og at der ikke skal ske undergravning af mulighederne for at opretholde planlagt sejladsomfang på ruterne Rønne-København og Rønne-Ystad.

Ruten ønskes iværksat tidligst muligt i 1993, da en forsøgsvis helårssejlads udført af et tysk rederi ophører med udgangen af 1992.