

Tabel 1. Passagerer

	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	BO1 1994	BO2 1995	BO3 1996
II. Afsætning								
1. 1.000 passagerer								
Rønne København (100 SM)	418	391	358	400	380	380	380	380
Rønne Ystad (38 SM)	633	792	853	886	940	940	940	940
Rønne Sassnitz (52 SM)				114	40	75	110	145
2. Mill. passagerer-SM ¹⁾								
Rønne København	41,8	39,1	35,8	40,0	38,0	38,0	38,0	38,0
Rønne Ystad	24,1	30,1	32,4	33,7	35,7	35,7	35,7	35,7
Rønne Sassnitz				5,9	2,1	3,9	5,7	7,6
I alt, mill. pass. - SM (A)	65,9	69,2	68,2	79,6	75,8	77,6	79,4	81,3
III. Produktion								
1. Antal sejlede enkeltture								
Rønne København	1.032	940	920	880	785	785	785	785
Rønne Ystad	1.544	1.835	1.848	1.860	1.759	1.759	1.759	1.759
Rønne Sassnitz				312	320	320	320	320
2. Udbudt kapacitet ²⁾ (1.000 passagerer)								
Rønne København	1.490	1.373	1.373	1.320	1.176	1.176	1.176	1.176
Rønne Ystad	2.114	2.501	2.623	2.550	2.563	2.563	2.563	2.563
Rønne Sassnitz				374	384	384	384	384
I alt, 1000 passagerer	3.604	3.874	3.995	4.244	4.123	4.123	4.123	4.123
Udbudt kapacitet (mill. passagerer-SM) (B)	229,3	232,3	236,9	248,3	235,0	235,0	235,0	235,0
IV. Ressourceforbrug³⁾								
Årsværk (hele virksomh.) (C)	395	408	411	451	467	467	467	467
Va. Produktivitet⁴⁾								
Indeks (1991 = 100). Udbudt kapacitet (B)/årsværk (C)	98	95	100	96	87	87	87	87
Vb. Kapacitetsudnyttelse⁴⁾								
Indeks (1991 = 100). Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B)	104	108	100	111	112	115	117	120

VI. Bemærkninger

¹⁾ 1 passager-SM er målet for at 1 passager er sejlet 1 sømil (SM).

²⁾ M/F "Povl Anker", M/F "Jens Kofoed", 1500 passagerer. M/F "Hammershus" 1000 passagerer (indtil 1/6 1991). M/F "Peder Olsen" 1.200 passagerer.

³⁾ Excl. godsferge.

⁴⁾ Ved indsættelse af godsferge kan ekstraturre med passagerferger i forbindelse med godstransport undlades med større kapacitetsudnyttelse og mindre produktivitet til følge.