

Aktivitetsoversigt:

	FL 1992	TB 1992
III. Produktion		
Antal km. motorvej.....	36,5	36,5
IV. Ressourceforbrug		
Anlægsudgift		
(mio. kr.)	541,0	570,0
V. Produktivitet		
Anlægsudgift/km		
(mio./kr.)	14,8	15,6
VI. Bemærkninger:		
Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningerne fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er afholdt over konto 22.11.10., er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg indgår ikke i opgørelsen.		
Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms, arealerhvervelse, projektering og tilsyn.		
Det bemærkes, at en km. motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km. til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.		

Mio. kr.	Forventet forbrug	Faktisk forbrug
Medio 92-niveau	FL 1992	TB 1992
Mio. kr.	Nettoudgifter	Nettoudgifter
Rønnede-Udby	1,0	1,9
Ringsted-Skovse	103,0	98,5
Børup-Herslev	68,0	70,2
Holsted-Vejen	2,0	1,0
Vejle-Horsens	4,0	3,2
Dørup-Hadbjerg	126,0	157,2
Hadbjerg-Randers S.	47,0	63,7
Randers N.-Handest	59,0	72,0
Handest-Årestrup	117,0	94,0
Årestrup-Støvring	14,0	20,2
Støvring-Bonderup	18,0	19,6
Syvsten-Frederikshavn	1,0	2,2
Hjørring S.-Bjergby	1,0	3,2
Århus-Hanstholt (Thisted omfart)	0	5,5
Færdiggørelsesarbejder og mindre anlægsarbejder	13,0*	2,9
I alt	574,0	615,3**

* På grund af at tallene vedrørende færdiggørelsesarbejder og mindre anlægsarbejder på FL 1992 er blevet forrykket mod venstre, står de 13,0 mio. kr. "i forbrug - 1991" kolonnen på FL 1992.

** Ekskl. tankanlæg (22,4 mio. kr.).