

Indestående på nationalbankkontoen er i finansårets løb forrentet af Finansministeriet med pengemarkedsrenten. Netto-renteindtægten indgår efter 50-% "rente-skat" i indtægterne på sædvanlig vis.

En stor del af dette beløb skyldes forrentningen af ikke-realiserede investeringer, jfr. også størrelsen af DSBs opsparingssaldo, dog har DSB altid haft en vis renteindtægt bl.a. fra de mange salgssteders lokale Giro- og bankindeståender.

Hertil kommer renten af de bevillingstekniske korrektioner, opgjort for perioden fra 1.7.92.

### **Aktivitetsændringer mv.**

I togproduktionen er der pr. 1.12.1992 indsat 70 IC3-togsæt i intercitytrafikken.

Den i sommeren 1991 indførte nye systemkøreplan er efterfølgende på en række punkter tilpasset den konstaterede efterspørgsel.

### **Tekniske korrektioner**

Alle de bevillingstekniske korrektioner, herunder også evt. dispositionsbegrænsninger, som TB-forslaget giver anledning til, fremgår af nedenstående tabel med den beregnede overførselsadgang.

### **Budgetafvigelser iht. de særlige regler for statsvirksomheder**

I forhold til forudsætningerne ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 1992 i foråret 1991, er konkurrencesituationen især for passager- og godsprodukterne ændret i flere henseender. Der er navnlig sket en intensivering af den private færgetrafik mellem Sjælland og Jylland og af regionaltrafikken med busser i Jylland.

Alt i alt opnås dog de forudsatte trafikindtægter.

På omkostningssiden er budgetforudsætningerne ligeledes opfyldt trods betydelige meromkostninger i forbindelse med iværksættelsen af helt ny køreplan.

Ud over ændringerne som følge af anden leveringstakt for bl.a. IC3-togsættene sker der en række større og mindre omdisponeringer på anlægssiden.

Som bekendt har den chartrede tonnage på Århus-Kalundborg voldt DSB en række vanskeligheder som i 1992 har medført ekstraordinære belastninger af såvel driftsresultatet som anlægsbudgettet. Dette forventes i alt at koste DSB ca. 135 mill.kr.

Grænsen for de bevillingstekniske korrektioner for havarier mv. er 5 mill.kr. pr. hændelse i 1992.

Som tilskud til overdragelsen af lyntog ("Sølvpilene") til Polen, har DSB fra Østlandepuljen modtaget 1,5 mill.kr.

Inden for hjemmel i aktstykke D. af 21.3.90, har DSBs rejsebureauer af lokale skattetekniske årsager ændret garantien til Skandinawisches Reisebüro GmbH i Frankfurt til ansvarlig kapital.