

Øgede udgifter i forbindelse med projektering vedr. stationsmoderniseringer, klargøring til projekter med fremmede investorer, samt mindre arbejder i forbindelse med det ekstraordinære salg af arealer eller bygninger.

Endelig er der større udgifter til udredningsarbejdet omkring en fast Øresundsforbindelse.

32.8	Busmateriel entreprenørkørsel.....	56,4	27,6
	Merudgiften udlignes via kapitalindtægterne over en 10-årig periode jfr. entreprenøroverenskomsterne.		
32.9	Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog.....	440,3	35,2
	Der er sket en række forsinkelser og udskydelser af "Faste nyanlæg", men også forsinkelser på andre S-togsinvesteringer - omvendt er der betalt I. rate (156 mill.kr.) ved indkøb af 8 nye S-tog.		
31.10	Cykelparkeringsanlæg.....	6,5	0,8
	Indhentning af tidligere mindreforbrug.		
	Ekspropriationsudgifter m.v.....	0,3	14,2
	Merudgiften skyldes især forberedelser til Kastrup-/Øresundsbanen samt elektrificeringen Odense-Padborg.		

Kapitalindtægter

På grund af det fortsat meget trykkede ejendomsmarked og de lange forhandlings- og udviklingstider før udviklingsprojekter som i Nyborg (Akt 253) og Århus (Akt 34) giver konstant udbytte til DSB, er det i 1992 kun lykkedes at opfylde en mindre del af målet for salg af ejendomme m.v.

Det trykkede marked har også medført, at det på kort sigt har vist sig vanskeligt at få medfinansiering af projekterne ved knudepunktsstationerne.