

10. Driftsbudget

Der er i forhold til det på finansloven forudsatte udført følgende antal enkelture med færgerne:

| | FL 1992 | | | Forventet resultat | | |
|-----------------------------|---------|-------|----------|--------------------|-------|----------|
| | Kbh. | Ystad | Sassnitz | Kbh. | Ystad | Sassnitz |
| Povl Anker/Jens Kofoed..... | 880 | 1.180 | - | 944 | 1.443 | - |
| Peder Olsen | 140 | 650 | 312 | 22 | 530 | - |
| Hammerhus..... | | | | | 78 | - |
| | 1.020 | 1.830 | 312 | 966 | 2.051 | - |

I 1991 havde virksomheden konkurrence på Ystad-ruten fra en svensk færge og en dansk katamaran, der imidlertid begge indstillede sejladsen efter sommersæsonen.

Til at erstatte den manglende kapacitet har BornholmsTrafikken indsat ekstra kapacitet på ruten i sommersæsonen.

I forhold til det på finansloven forudsatte, forventes nu følgende trafiktal.

| (1.000 enheder) | FL 1992 | | | Forventet resultat | | |
|---------------------|---------|-------|----------|--------------------|-------|----------|
| | Kbh. | Ystad | Sassnitz | Kbh. | Ystad | Sassnitz |
| Passagerer | 400,0 | 885,6 | 114,4 | 370,0 | 920,0 | - |
| Personbiler | 46,0 | 124,5 | 8,0 | 44,0 | 130,0 | - |
| Lastbiler m.v. | 25,1 | 12,9 | 5,0 | 21,1 | 8,2 | - |

Tilbagegangen på Københavns-ruten skyldes, at passagerer er flyttet til Ystad-ruten, hvor fartplanen nu er udvidet med attraktive afgang.

Befordringsindtægterne forventes at blive ca. 15 mio.kr. mindre end forudsat i FL92, heraf vedrører ca. 10 mio.kr. ruten til Sassnitz.

Nedgangen i befordringsindtægterne modsvares af kiosksalget, der er forøget betydeligt.

Den 30. juli påspejlede "Peder Olsen" en stensætning i Rønne Havn og beskadigede skruer og ror i et omfang, så færgen måtte bugseres til værft i Århus.

Da færgen er chartret og således forsikret, får virksomheden refunderet den største del af reparationsomkostningerne.

Virksomhedens andel i de samlede udgifter ved havariet forventes af ville udgøre ca. 1 mio.kr.

Under "Peder Olsens" værftsophold blev "Hammershus" indsat på Ystad-ruten.

Der er i 1992 afholdt udgifter på ca. 0,8 mio.kr. i forbindelse med Povl Anker's grundstødning i Svendborg Sund i oktober 1991. Havariet skete med lods ombord på vej fra Svendborg Værft til København. Færgen blev med assistance fra flere slæbebåde trukket fri uden skader.

Den samlede udgift til havariet incl. advokatsalær forventes at udgøre ca. 0,8 mio.kr.