

	B	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
<i>Indtægter</i> .....	0,7	-0,7	-100
Mindreindtægten skyldes, at der ikke som forudsat er gennemført arbejder, der berettiger til refusion fra amter og kommuner.			
28.31.01. <i>Statens Luffartsvæsen (tekstanm. 51 og 78)</i>			
<i>Indtægter</i> .....	57,5	8,2	14
Merindtægten skyldes primært renteindtægter fra ordning om selvstændig likviditet.			
28.41.01. <i>Statshavnene m.m.</i>			
<i>Indtægter</i> .....	18,8	-13,8	-73
Merindtægten skyldes primært udmøntning af budgetregulering på 26,4 mio.kr., samt et forventet mindreforbrug.			
28.42.03. <i>Diger, kystsikring m.v. (tekstanm. nr. 53)</i>			
<i>Udgifter</i> .....	59,0	-6,8	-11
Mindreudgift til genbevilling til kystsikringsarbejder.			
28.51.01. <i>Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 52)</i>			
<i>Udgifter</i> .....	200,2	7,7	4
Merforbruget skyldes primært forbrug af opsparring fra tidligere år.			
28.51.11. <i>Vejrtjenester</i>			
<i>Udgifter</i> .....	15,8	8,9	56
Merudgiften skyldes forbrug af opsparring fra tidligere år.			
28.51.13. <i>ICAO-aktiviteter i Grønland</i>			
<i>Udgifter</i> .....	4,7	-2,1	-44
Ændringen skyldes en korrektion, som følge af at udgiftsbevilling og indtægtsbevilling ved en fejl blev indtastet forkert ved udarbejdelse af FL92.			
<i>Indtægter</i> .....	7,1	-2,4	-34
28.61.01. <i>Statsbanerne</i>			
<i>Indtægter</i> .....	-3.409,7	-593,1	17
Ud over korrektion for langtidsledige og havarier er driftsresultatet forværret svarende til de ekstraordinære tab på Århus-Kalundborg. Resten skyldes primært indhentning af forsinkede investeringer.			
28.62.01. <i>BornholmsTrafikken</i>			
<i>Indtægter</i> .....	-9,8	-6,4	65
Afvigelsen skyldes hovedsagelig havarier, udskudt sejlads til kontinentet og oplægning af M/F Hammershus plus iøvrigt ændrede skøn.			