

Der har endvidere netop været afholdt drøftelse med Centralorganisation II om grundlag for afgivelse af ansættelsestilbud til yderligere 65 tjenestemænd, og disse tilbud vil blive afgivet så vidt muligt inden udgangen af april måned 1993.

Herefter resterer afgivelse af tilbud til tjenestemænd i arbejdsledende stillinger inden for Statsansattes Kartel, Tjenestemandssektionen, samt for personale i lufthavnsselskabets Brand- og Redningstjeneste og Forpladstjenesten.

Efter tilbudsgrundlagets forhandling med de berørte tjenestemandsgeselskaber forventer KLH, at alle tilbud til udlånte statstjenestemænd vil kunne være afgivet i løbet af maj måned 1993.

Jeg kan i øvrigt tilføje, at jeg snarest til Folketinget i overensstemmelse med sædvanlig praksis vil fremsende Københavns Lufthavns årsberetning for 1992.

3. ad § 28.21.01. Vejdirektoratet:

Vejdirektoratets mindreindtægt på 11 mio. kr. angives at stamme fra Øresundsprojektet. Dette forhold ønskes nærmere beskrevet.

Svar:

Vejdirektoratets engagement i Øresundsprojektet afvikles som en del af den indtægtsdækkede virksomhed under direktoratet. Det er den samlede resultatmæssige forværring af denne virksomhed i 1992, der primært er afspejlet i mindreindtægterne på i alt 11 mio. kr. Heraf udgøres den væsentligste del, i alt ca. 6 mio. kr., netop af forhold omkring Øresundsprojektet, idet der i 1992 dels måtte konstateres forsinkelser i de forudsatte aktiviteter, hvilket gav anledning til færre indtægter end budgetteret, dels merudgifter på de dele af projektet, der gennemførtes i 1992.

4. ad § 28.22.05 Bestyrelse af hovedlandeveje og broer:

Forhold omkring motorvejskiosker og tankstationer ønskes beskrevet set i forhold til de stigende indtægter.

Svar:

Der har oprindelig været budgetteret med stigende indtægter som følge af åbning af nye tankanlæg og som følge af den generelle stigning i trafikken. Også i de kommende år forventes stigende indtægter, men stigningstaksten skønnes at være aftagende. Det vurderes, at der fra 1995 vil blive tale om et niveau for indtægter og udgifter på 25-30 mio. kr.

Vejdirektoratet genanvender de midler, der opbevares som indtægter fra de firmaer, der har opnået kontrakt vedrørende drift af motorvejskiosker og tankstationer m.v. Midlerne genanvendes til drift og vedligeholdelse i tilknytning til rastepfadserne – renholdelse af toiletter, renovation af omliggende arealer osv.

Fra og med finansloven for 1994 indbudgetterer Vejdirektoratet de omhandlede indtægter og udgifter.

5. ad § 28.22.15. Anlæg af cykelstier:

Hvorfor er de forudsatte arbejder ikke gennemført?

Svar:

Vejdirektoratet måtte i 1992 som følge af besparelser i forbindelse med udmøntningen af Transporthandlingsplanen gennemføre en række aktivitetsmæssige indskrænkninger. Man valgte herunder bl.a. at udskyde en række planlagte cykelstiprojekter, der ellers var indarbejdet via en anlægsrådgivningsbevilling på finanslov 92. Medio november 1992 meddelte Trafikministeriet Vejdirektoratet, at de planlagte besparelser på cykelstier på 5,6 mio. kr. ikke skulle udmøntes.

På det sene tidspunkt af året var det imidlertid ikke muligt at reaktivere de udskudte projekter i 1992, hvorfor de 5,6 mio. kr. blev søgt genbevilget til anvendelse i 1993.