

Efter aftale mellem Trafikministeriet og Finansministeriet blev genbevillingen dog overført til hovedkonto 22.13. Anlæg af hovedlandeveje, fordi der bevillingsteknisk ikke er hjemmel til genbevilling i tilknytning til en rådighedsbevilling.

Trafikministeriet vil snarest, foranlediget af dette spørgsmål, forelægge et aktstykke, hvorved midlerne tilbageføres til anvendelse til deres oprindelige formål. Det er tillige min hensigt at søge hjemmel til genbevillingsadgang, således at en tilsvarende situation ikke opstår i fremtiden.

*6. ad § 28.42. Kystsikring:*

Hvor mange penge er akkumuleret til genbevilling?

*Svar:*

For 1992 er der tale om, at de midler staten havde afsat til kystbeskyttelse, blev brugt fuldt ud og efter hensigten, idet dog et beløb på 5,4 mio. kr. afsat til de to projekter Darum-Tjæreborg Digets forstærkning og kystbeskyttelsesprojektet ved Hjerting, blev overført til 1993.

Darum-Tjæreborg projektet blev lettere forsinket på grund af miljømyndighederne. Projektet er nu primo 1993 i fuld gang, og de samlede midler vil blive anvendt som forudsat.

Beskyttelsen ved Hjerting er forsinket i forbindelse med offentlighedsfasen samt indsigelser fra fredningsinteresser. Ribe Amt påregner imidlertid at få projektet i gang i foråret 1993, hvorefter også dette vil få et forløb svarende til det samlede afsatte beløb.

*Spørgsmål 7:*

Hvilke beskæftigelsesmuligheder vil der være i en øget kystsikringsaktivitet? Og hvilke hindringer er der for en kraftigere indsats?

*Svar:*

Generelt kan det med hensyn til spørgsmål om beskæftigelsen anføres, at kystsikring af den karakter, som er nødvendig på den jyske vestkyst, ikke indeholder nogen stor beskæftigelseskvote.

Der kræves en stor indsats af materiel. Det gælder både sandindpumpning og håndtering af sten og betonblokke, som indgår i faste værker som høfder og bølgebrydere.

Det må således generelt konkluderes, at kystsikringsarbejder af den kategori, som staten engageres i, kun for så vidt angår mindre tillægsarbejder, der imidlertid udgør en meget beskedent del af det samlede program, har nogen beskæftigelsesmæssig effekt.

Med hensyn til spørgsmål om muligheden for en øget kystbeskyttelsesindsats skal det bemærkes, at denne beror på de gældende bevillingsmæssige og politiske begrænsninger.

Det kan i den forbindelse anføres, at der inden for den nærmeste fremtid forudsættes optaget forhandling med Ringkøbing Amtskommune og de respektive kystkommuner om mulighederne for en øget kystbeskyttelsesindsats i de kommende år.

70 eksemplarer af dette brev vedlægges.

Med venlig hilsen

HELGE MORTENSEN

Til Finansudvalget