

FINANSMINISTERIET

Den 13. april 1993

Finansudvalget har i brev af 26. marts 1993 (§ 28 – bilag 24) (Vedr. TB 92 § 28) stillet mig følgende spørgsmål vedr. DSB og BornholmsTrafikken:

*Spørgsmål 8:**»Ad § 28.61. Statsbanerne*

Den opførte budgetoverskridelse på næsten 600 mio. kr. ønskes specificeret med begrundelse for hvert punkt.«

Svar:

Som bekendt er DSB i disse år underlagt store forandringer omkring de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt anskaffelse af nyt materiel m.m. Det giver uomgængeligt anledning til ændringer i tidsplaner m.v.

Netto-styringen har givet DSB gode muligheder for at tilpasse sig sådanne ændringer i forudsætningerne. TB 92 er – som de tidligere års regnskaber – i høj grad et udtryk herfor. Netto-styringen har således også muliggjort, at DSB i de foregående år har kunnet opspare 883 mio. kr. bl.a. p.gr.a. forsinkede projekter, hvor noget blev indhentet i 1992.

Merforbruget i forhold til bevillingen i 1992 betyder derfor alene en reduktion i DSBs opsparring, som sammen med årets bevilling udgør DSBs umiddelbare dispositionsadgang.

Som det også fremgår af side 1875-76 i forslag til tillægsbevillingslov påvirkes DSBs opsparingsaldo endvidere af en række bevillingstekniske korrektioner.

I forhold til den i forslaget til tillægsbevillingslovslov på side 1870-71 opførte TB-oversigt, kan jeg uddybende oplyse følgende, som forhåbentlig kan bidrage til et bedre overblik over udviklingen i DSBs økonomi.

Ved opstillingen af TB-oversigten er der ifølge sagens natur sket en samling af en lang række ændringer i relevante kategorier. I visse tilfælde er der i overensstemmelse med almindelig sædvanne anført residualer for grupper af ændringer.

Det bemærkes, at DSBs regnskab for 1992 forventes at vise et lidt mindre forbrug af opsparede midler, end det var forudsat på tidspunktet for udarbejdelsen af forslag til tillægsbevillingslov.

1. Ny lovgivning

Driftsudgifter til projektering af bane til Kastrup. Det anførte beløb er DSBs bruttoudgifter, som betales efter regning af A/S Øresund, hvorfor DSB netto ikke belastes heraf.

7. Budgetafvigelse i henhold til de særlige regler for nettostyrede statsvirksomheder

En lang række konti var ved budgetteringen (i foråret 1991) i sagens natur udtryk for et skøn. Summen af ændringer af disse skøn er 53 mio. kr. I overensstemmelse med nettostyringsprincippet har DSB umiddelbart adgang til at foretage disse ændringer under forudsætning af, at der indenfor det samlede nettotal og/eller ved anvendelse af opsparede midler kompenseres herfor.

Det mindre investeringsomfang på ca. 173 mio. kr. er gennemgået mere detaljeret på siderne 1882-84 i forslaget.