

38.23.03. Registreringsafgift*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1992	1993	F	1995	1996	1997
Indtægtsbevilling	8.532,1	9.500,0	10.800,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.						
Indtægt	8.532,1	9.500,0	10.800,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	8.532,1	9.500,0	10.800,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af en værdi ikke over 34.400 kr. og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1992 blev der nyregistreret ca. 85.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 170.000 kr. udgør ca. 100.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgift) udover 6.100 kr.

For større varevogne er registreringsafgiften en stykafgift. Med virkning fra 19. maj 1993 er stykafgiften som et led i skatteomlægningen ved L 429 1993 forhøjet fra 12.000 kr. til 30.000 kr. for køretøjer på 2-3 tons og fra 7.500 kr. til 19.000 kr. for køretøjer på 3-4 tons. Provenugevinsten herved anslås til ca. 350 mill.kr. for finansåret 1994, idet der forventes et vist fald i salget af biler på stykafgift modsvarende et stigende salg af mindre varevogne.

For nye person- og varebiler, der er forsynet med særligt trafiksikkerhedsfremmende udstyr, ydes et fradrag i registreringsafgiften. Fradraget udgør for nye personbiler 7.500 kr. ved blokeringsfri bremses, 9.000 kr. pr. pude for biler med sikkerhedspuder og højst 3.000 kr. pr. personbil for andet udstyr. For nye mindre varebiler udgør fradragene tilsvarende 4.000 kr., 4.750 kr. og højst 1.100 kr.

Med virkning fra 19. maj 1993 er der for busser til privat brug indført en registreringsafgift på 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr. Provenugevinsten herved anslås til ca. 90 mill.kr. for finansåret 1994. Afgiften betyder, at prisen på en almindelig 10 personers bus stiger med ca. 86.000 kr. fra ca. 150.000 kr. til ca. 236.000 kr. Busser til privat brug havde været fritaget for afgift siden september 1988, hvor der gjaldt en registreringsafgift på 20 pct. Afgiftsfritagelserne for plejehjemsbusser, sygetransportbusser, teaterbusser og orkesterbusser og busser til privates transport af kørestolsbrugere opretholdes.

Med virkning fra 19. maj 1993 er valutaudlejningsbiler fritaget for registreringsafgift. Dette skønnes at medføre et provenutab på alt andet lige 210 mill.kr. for finansåret 1994. Der skal imidlertid betales normal afgift ved overgang til anden anvendelse. Provenugevinsten ved bortfald af frikørselsordningen anslås til ca. 300 mill.kr. for finansåret 1994.

Med virkning fra 19. maj 1993 er registreringsafgiften lempet for næsten alle nye motorcykler med op til 6.285 kr. ved at hæve den afgiftsfri bundgrænse med 4.600 kr. til 6.100 kr. og omlægge de hidtil gældende 120/180 pct.-satser til henholdsvis 105 og 180 pct. Afgiftslempelsen bliver derved relativt størst for de mindre bekostelige motorcykler. Provenutabet herved anslås til ca. 8 mill.kr. for finansåret 1994.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelige pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågælden-