

Det er således kun fremtidig fortjeneste, der beskattes. Ejerbolig, der bebos af ejeren er fortsat undtaget fra ejendomsavancebeskatning.

Udlandslempelsen aftrappes gradvis og bortfalder helt fra år 2000. Udlandslempelsen indebærer, at den danske selskabsskat nedsættes for virksomheder med virksomhedsindkomst fra udlandet. Nedsættelsen svarer til halvdelen af den danske skat, som virksomheden skulle have betalt, såfremt indkomsten var optjent her i landet.

Investeringsfondsordningen for selvstændige afvikles over 4 år. Varelagernedskrivning aftrappes og bortfalder helt fra 1998. Begge ordninger har været en udskydelse af skatten og har alene haft likviditetsmæssig betydning. Nedskrivningsprocenten for husdyrbesætning nedsættes fra 33 1/3 til 31.

Goodwill-beskatningen genindføres gradvist. I 1993 medregnes 25 pct. af avance ved salg af goodwill til den skattepligtige indkomst. I 1994 medregnes 50 pct., i 1995 75 pct., og fra og med 1996 100 pct. Der indføres tilsvarende gradvist afskrivningsret på goodwill for køber.

Befordringsfradraget forenkles. Efter de nye regler ydes der intet fradrag for afstande under 25 km., hvor den nuværende grænse er 20 km. Mellem 25-100 km er fradraget 1,17 kr. pr. km efter de nye regler. Dette indebærer, at afstande på 54-100 km opnår en forbedring, idet fradraget før var på 0,29 kr. pr. km. Over 100 km er fradraget 0,29 kr. pr. km, hvilket er uændret i forhold til gældende regler. Overgangsreglen med særligt højt fradrag for personer med lang afstand til arbejdet afvikles gradvist i perioden 1994 til 1997. Til gengæld bliver fradraget lempet for afstande 54-100 km. De udviklede regler for fradrag for kørsel mellem skiftende eller flere samtidige arbejdspladser erstattes af en regel om skattefri godtgørelse.

Værdiansættelsen af frynsegoder ændres. For firmabiler erstattes den nuværende beskatning efter privat benyttelse pr. km af en fast sats beregnet ud fra bilens nyværdi eller anskaffelsessum. Satsen er i 1994 20 pct. og 23 pct. fra og med 1997. Nyværdien udgør mindst 150.000 kr. og højst 400.000 kr. For biler, som anskaffes højst 3 år efter første indregistrering, anvendes nyværdien indtil 3 år efter første indregistrering. Herefter anvendes 75 pct. af nyværdien. For biler, som er ældre ved anskaffelsen, anvendes anskaffelsesprisen.

Grønne afgifter

For at sikre, at forbrugere og virksomheder tager et fornødent hensyn til miljøet og naturens knappe ressourcer, er det hensigtsmæssigt, at omkostningerne for samfundet i form af forurening i højere grad betales af forurenerne. Dette sikres bl.a. ved at omlægge skattestrukturen i retning af grønne afgifter. Grønne afgifter er en vigtig del af regeringens skattereform og har samtidig givet mulighed for at lette beskatningen af arbejdsindkomst. I tabel 2.4.3. er vist den øgede anvendelse af grønne afgifter, der sker gradvis frem til 1998.