

12.31.03. Farvandsvæsenet (Anlægsbev.)

Kontoen anvendes til finansiering af nyinvesteringer og modernisering vedrørende Farvandsvæsenets anlæg og større materielssystemer, herunder skibe og flydende materiel. Investeringerne i 1994 er i det væsentlige koncentreret om færdiggørelse af en ny inspektionskutter.

På kontoen foreslås opført 29,9 mio.kr. som projektbevilling.

De enkelte bygge- og anlægsprojekter forudsættes, bortset fra projekter, der ikke overstiger 5 mio. kr., jf. Budgetvejledning 1992, punkt 21.41.4., som hidtil forelagt Finansudvalget.

For så vidt angår skibsanskaffelser henvises til finansministerens besvarelse af 4. december 1991 af Finansudvalgets spørgsmål af 27. november 1991 vedrørende ændret budgettering m.v. af materielanskaffelser, hvoraf fremgår, at Finansudvalget vil få forelagt skibsanskaffelser, som efter deres længde skal forsynes med internationalt målebrev. I henhold til lovbekendtgørelse nr. 581 af 29. september 1988 om skibsmåling, som bygger på en international konvention fra 1969, skal skibe med en længde på over 24 meter forsynes med internationalt målebrev.

På forslag til tillægsbevillingslov optages en oversigt over de projekter, der i årets løb er givet bevilling til.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1992	1993	F	1995	1996	1997
Udgiftsbevilling	8,5	27,3	29,9	27,8	27,6	22,1
Indtægtsbevilling	0,7	-	-	-	-	-
10. Bygge- og anlægsarbejder samt materielinvesteringer						
Udgift	8,5	27,3	29,9	27,8	27,6	22,1
31. Byggeri og anlægsproduktion	8,5	27,3	29,9	27,8	27,6	22,1
Indtægt	0,7	-	-	-	-	-
42. Afhændelse af anlæg m.v.	0,7	-	-	-	-	-

10. Bygge- og anlægsarbejder samt materielinvesteringer

Specifikationen af de enkelte projekter medtages på forslag til tillægsbevillingslov for 1994.

12.31.11. Lodsreguleringsfonden (Driftsbev.)

Lodsreguleringsfonden, der er oprettet i henhold til L 116 21/3 1979 med senere ændringer (lodsloven), har til formål at stille materiel, personel m.v. til rådighed for lodserierne og i øvrigt betale udgifterne ved lodsvæsenet. Fonden får sine indtægter fra den betaling, som skibene erlægger for lodsning.

Lodsloven blev ændret i 1989, og formålet hermed var især at gøre lodsvæsenet selv-bærende og selvfinansierende, samtidig med at en gæld til statskassen fra tidligere år afvikles over en årrække. Dette opnås især gennem en tilpasning af struktur, personale og materiel gennem sammenlægning og samordning af lodserier, hvoraf dele er gennemført, mens hovedparten er under iværksættelse.

Der er pr. 1. januar 1992 indført et forbedret økonomistyringssystem.

Der er inden for Lodsreguleringsfondens økonomiske rammer iværksat et investeringsprogram for nye standardiserede fartøjer til afløsning af ældre, udtjente fartøjer med årlige investeringer på 12-18 mio. kr. i perioden frem til år 2000.