

28.11.61. Direktoratet for vejtransport (tekstanm. 80) (Statsvirksomhed)

Direktoratet for Vejtransport er en statsvirksomhed, der varetager sekretariatsfunktionerne for dels Vejtransportrådet - jf. §§ 7 og 8 i lovbekendtgørelse nr. 322 af 6 maj 1992 om godskørsel, dels Persontrafikrådet, jf. § 21 i lovbekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992 om buskørsel.

Til direktoratet er endvidere henlagt administrationen af bestemmelserne for den internationale vejtransport, jf. lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v. som ændret ved lov nr 304 af 9. juni 1982 og lov nr. 254 af 24. maj 1974 om international buskørsel som ændret ved lov nr. 305 af 9. juni 1982 ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportsspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for Eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for Trafikministeren ved fordeling af tilladelser til sydgående eksportkørsel.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Direktoratet er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- eller underskud i forhold til finanslovens nettotal kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 % af direktoratets driftsudgifter, når den er positiv, og 10 %, når den er negativ.

For 1994 kan den budgetterede, akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 3,8 mio. kr. og -1,9 mio. kr.

De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1994 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1994 foreligger. Saldoen af de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving er ultimo 1992 opgjort til 3,0 mio. kr.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse.

Oplysningerne er derfor ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. Direktoratet for Vejtransport har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter.

Specielt for så vidt angår de budgetterede indtægtstal bemærkes, at der med vedtagelsen af EF-rådets forordning om adgang til markedet for vejgodstransport i fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstats områder, pr. 1. januar 1993 udstedes 5-årige EF-godskørselstilladelser (licenser). Herved ophæves den hidtil gældende ordning, hvorefter EF-tilladelser er udstedt for en periode af 1 år ad gangen. En konsekvens af denne ændring bliver, at Direktoratet for Vejtransport's indtægtgrundlag og -struktur forandres.

Direktoratets fremtidige budgetmæssige status er for tiden genstand for overvejelser som følge af mulig overførsel af administrationen af reglerne vedrørende køre- og hviletid samt de igangværende overvejelser i forbindelse med Trafikministeriets struktur.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtigt end køb.