

**28.11.78. Transporthandlingsplanen (Driftsbev.)**

Transporthandlingsplanen er igangsat i henhold til finanslovsaftale af 6. december 1991.

Der er adgang til overførsel af uforbrugte midler under hovedkontoen til følgende finansår.

Transporthandlingsplanen er tilsluttet ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1992	1993	F	1995	1996	1997
Udgiftsbevilling .....	-	60,0	55,6	85,7	60,5	20,5
<b>10. Statistik og analyser</b>						
Udgift .....	-	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
19. Diverse driftsudgifter .....	-	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
<b>20. Alternativ betjening</b>						
Udgift .....	-	20,0	13,0	40,2	15,4	5,4
53. Tilskud til erhverv .....	-	20,0	13,0	40,2	15,4	5,4
<b>30. Businvesteringsstøttepulje</b>						
Udgift .....	-	35,0	37,5	40,4	40,0	10,0
53. Tilskud til erhverv .....	-	35,0	37,5	40,4	40,0	10,0

**10. Statistik og analyser**

Under kontoen afholdes som led i Transporthandlingsplanen udgifter til forbedring af trafik- og miljøstatistik m.v. samt til analysearbejde.

**20. Alternativ betjening**

Under kontoen er afsat en pulje til alternativ betjening som led i opfølgning af Transporthandlingsplanen.

**30. Businvesteringsstøttepulje**

Under kontoen er som led i Transporthandlingsplanen afsat en businvesteringsstøttepulje.

Fordelingen af støttebeløbet mellem de enkelte puljer overvejes løbende bl.a. på baggrund af de indkomne ansøgninger.

Det vurderes, hvorvidt det er hensigtsmæssigt, at der af businvesteringspuljens midler også åbnes mulighed for at støtte miljøforbedrende teknologi til andre typer køretøjer, der primært anvendes i byer, som f.eks. renovationskøretøjer, hyrevogne, post- og distributionskøretøjer m.m.