

Veje

28.21. Fællesudgifter

Ifølge L 312 1971 om offentlige veje, jf. LB 430 af 31. maj 1991, er Vejdirektoratet vejbestyrelse for hovedlandevejene. Direktoratet varetager herudover forsknings- og udviklingsopgaver og fungerer som serviceinstitution for hele vejsektoren.

Vejdirektoratets aktiviteter omfatter overordnet planlægning og styring af hovedlandsvejnets udbygning, konkrete planlægningsopgaver, planlægning og gennemførelse af trafiksikkerhedsprogrammer samt styring af vedligeholdelsesindsatsen på hovedlandsvejsnettet, herunder tilsynet med bygværker (broer og tunneller) på hovedlandevejene.

Som vejsektormyndighed er Vejdirektoratet endvidere ansvarlig for indsamling af vej- og trafikstatistiske oplysninger, udarbejdelse af trafikøkonomiske analyser, udarbejdelse af vejregler, sikring af vejfaglig videnformidling over for bl.a. de kommunale vejbestyrelser og øvrige offentlige institutioner, udsendelse af trafik- og trafikantinformation samt varetagelse af det internationale samarbejde på vejområdet.

Vejdirektoratets **motorvejskontor** varetager opgaverne med projektering, anlægsstyring og tilsyn i forbindelse med udbygningen af det danske motorvejsnet, mens direktoratets **vej-trafikområde** og **broområde** forestår indsatserne i tilknytning til vej- og brovedligeholdelse mv. Projektering af og tilsyn med nyanlæg af hovedlandeveje udføres dels af Vejdirektoratets motorvejskontor, dels af amtskommuner og primærkommuner i henhold til aftale med de kommunale samarbejdspartnere.

Hovedparten af de forsknings- og udviklingsprægede aktiviteter er samlet på Vejdirektoratets laboratorier, men gennemføres altid i samarbejde med de relevante udførende afdelinger.

Vejdatalaboratoriets aktiviteter omfatter bl.a. edb-baseret registrering og bearbejdning af oplysninger om vej- og trafikforhold, herunder uheld samt udvikling og drift af landsdækkende vejinformationssystemer.

Vejdatalaboratoriet udvikler metoder til at registrere og beregne trafikens sikkerheds- og miljømæssige konsekvenser samt metoder til at begrænse deres omfang. Laboratoriet udvikler endvidere prognose- og planlægningssystemer og metoder til at styre og overvåge trafikken samt metoder og systemer til trafikinformation. Endelig er Vejdatalaboratoriet servicelaboratorium for edb-beregninger til brug for projektering, vej- og brovedligeholdelse, udpegning af sorte pletter og trafikanalyser.

Statens Vejlaboratorium varetager forskning og udvikling i tilknytning til vejbefæstelser, materialeteknologi og brobelægninger mv. - herunder nyudvikling af forskellige typer af belægninger til vej- og broanlæg. Vejlaboratoriet foretager tillige tællinger og målinger til brug for udarbejdelse af beskrivelser af vej- og trafikforhold.

Statens Vejlaboratorium fungerer endvidere som servicelaboratorium for målinger, tilsyn og kontrol med jord- og asfaltarbejder i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelsesaktiviteter.

Begge laboratorier deltager i videnformidling og uddannelse for hele vejsektoren, herunder de øvrige vejbestyrelser samt private rådgiver- og entreprenørfirmaer. Dette sker i form af rapporter, artikler, undervisning og foredrag.

Hovedlandsvejsnettet udgjorde pr. 1. januar 1993 i alt ca. 4.600 km, heraf ca. 700 km som motorveje.

Til Vejdirektoratets ordinære aktiviteter, herunder vedrørende nyanlæg og forbedringer samt drift og vedligehold af hovedlandevejene mv., budgetteres der i perioden 1994-97 med gennemsnitlige årlige udgifter på knapt 2,2 mia. kr. (medio 94-niveau).

De budgetterede udgifter er fordelt mellem to aktivitetsområder: 28.21. Fællesudgifter og 28.22. Hovedlandeveje og broer. Aktiviteterne under 28.22. omfatter såvel drifts- som