

28.22. Hovedlandeveje og broer

Der afholdes udgifter til projektering af og tilsyn med nyanlæg af hovedlandeveje og kvalitetssikring i forbindelse med anlæg af broer. Der afholdes endvidere udgifter til drift og vedligehold af hovedlandevejsnettet, herunder bygværker. Den samlede indsats vedrørende projektering og tilsyn samt kvalitetssikring og vej- og brodrift mv. varetages af Vejdirektoratets motorvejskontor, vej- og trafikområde og broområde samt af (amts)kommunerne i henhold til indgået samarbejdsaftale.

Anlægsudgifter vedrørende hovedlandeveje og broer afholdes af bevillingerne under 22.10. Anlæg af nye motorveje, 22.11. Anlæg af nye motorveje, 22.12. Anlæg af hovedlandeveje, 22.13. Anlæg af hovedlandeveje og 22.14. Projektering af hovedlandeveje.

De anlægsrelaterede udgifter til lønninger og til fremmed teknisk bistand er indarbejdet under 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor.

Vejdirektoratet står for styringen af en række drifts- og anlægsopgaver, hvor de (amts)kommunale samarbejdspartnere er udførende instanser.

Med henblik på en effektivisering og styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen er der etableret en 4-års aftale, dækkende vejvedligeholdelsesområdet i perioden 1993-1996.

I aftalen indgår følgende elementer:

1. Ny samarbejdsaftale vedrørende vejvedligeholdelsen.

Den pr. 1. april 1985 indgæede samarbejdsaftale med (amts)kommunerne om vedligeholdelse m.v. af de statslige hovedlandeveje udløb med udgangen af 1992.

Bl.a. med henblik på en effektivisering af vedligeholdelsesopgaven er der indgået en ny samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen. Aftalen trådte i kraft den 1. januar 1993. Den nye samarbejdsaftale indeholder bestemmelser, der sikrer fuld udlicitering af opgaverne i marken inden for en 2-årig periode.

2. Styrkelse af vedligeholdelsesindsatsen på hovedlandevejene.

Besparesesprovenuet ved fuld udlicitering er skønnet til 50 mio. kr. om året. I 1993 forventes provenuet dog kun at udgøre 25 mio. kr., idet udliciteringen først forventes påbegyndt medio 1993.

På vejvedligeholdelsesområdet er der andre muligheder for at fremme produktivitet m.v. I aftaleperioden 1993-1996 skønnes det muligt at opnå en produktivitetstigning, for så vidt angår vejvedligeholdelsesopgaver på 2 % om året.

Den samlede gevinst som følge af udlicitering og produktivetsforbedringer udgør i perioden 1993-1996 i alt 265 mio. kr., som forudsættes anvendt af Vejdirektoratet til en forbedring af vejvedligeholdelsesindsatsen.

Herudover afsættes i forhold til FL 93 en ekstrabevilling på i alt 316 mio. kr. i aftaleperioden til yderligere styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen.

I henhold til den nye samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen skal fuld udlicitering af opgaverne opnås inden for en 2-årig periode, dvs. senest inden udgangen af 1994.

Afviger det skønnede provenu væsentligt fra det forudsatte, er der grundlag for genforhandling af flerårsaftalen med henblik på justering af indsatsen, svarende til en eventuel forskel mellem forventet og realiseret udliciteringsprovenu.

3. Budgetmæssige vilkår for Vejdirektoratet i aftaleperioden.

Ud over den nævnte ekstrabevilling på 316 mio. kr. i aftaleperioden fastholdes Vejdirektoratets øvrige driftsbevillinger på FL 93-niveaue. Det indebærer bl.a., at samtlige Vejdirektoratets driftsbevillinger friholdes for eventuelle yderligere besparelser i aftaleperioden, ligesom Vejdirektoratets muligheder for at opspare lønsum udvides fra de hidtil gældende 2 % til 5 %.