

Denne budgetmæssige sikkerhed skal bl.a. sikre en hensigtsmæssig gennemførelse af udliciteringsprocessen samt sikre realisering af den potentielle udliciterings- og produktivtetsgevinst.

4. Yderligere forøgelse af trafikikkerheden.

Med henblik på at forbedre trafikikkerheden i forhold til det i dag kendte niveau videreføres den ekstraordinære indsats, der indgik i finanslovaftalen for 1993. I perioden 1994-96 afsættes således ekstra 28 mio. kr. årligt til yderligere black-spot arbejder, jf. konto 28.22.12.

Oversigt over anlæg af nye motorveje i perioden 1992-1997 (mio.kr.)

Strækning	Km.	Forv. forbrug i alt	Bevil-ling i alt	Rest-udgift 1/1-93	1993	F 94	BO 95	BO 96	BO 97	Senere
Projektbevillinger:										
Ringsted-Skovse.....	26,0	343,7	371,9	44,0	42,0	2,0				
Børup-Herslev.....	9,0	221,1	246,1	110,0	79,0	30,0	1,0			
Esbjerg-Kolding.....	68,0	1177,5	1178,3	1171,0	59,0	122,0	200,0	241,0	310,0	239,8
Dørup-Hadbjerg.....	28,8	600,6	613,2	253,0	170,0	80,0	3,0			
Hadbjerg-Randers S.....										
Randers N-Handest.....	26,5	414,9	423,1	120,0	95,0	24,0	1,0			
Handest-Årestrup.....	31,5	410,4	418,3	7,0	2,0	2,0	3,0			
Årestrup-Bonderup.....	16,1	159,9	165,4	2,0	1,0	1,0				
Vendsyssel.....		1794,3	1794,3	1776,6	52,0	201,7	311,3	245,2	237,8	728,6
Hillerød.....		28,0	28,6	28,0	2,0	11,0	15,0			
Jyske Tværveje.....		4910,7	4910,7	4905,7	43,0	72,0	96,0	135,0	47,1	4512,6
Rådighedsbevilling:										
Færdiggørelsesarbejder og mindre anlægsarbejder.....					9,1	3,0	2,1	0,1	0,1	
Motorveje i alt, netto.....	10061,1	10150,0	8417,3	554,1	548,7	632,4	621,3	595,0	5481,0	

Aktivitetsoplysninger:

Medio 94-niveau	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
III. Produktion										
Antal km motorvej.....	18,4	27,4	24,6	33,6	41,1	21,3	19,2	26,7	30,0	31,5
IV. Ressourceforbrug										
Anlægsudgift (mio.kr.).....	296,9	434,2	387,7	511,5	636,5	374,2	361,8	473,6	509,4	565,6
V. Produktivitet										
Anlægsudgift/km (mio.kr.).....	16,1	15,8	15,8	15,2	15,5	17,6	18,8	17,7	17,0	18,0

VI. Bemærkninger:

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningerne fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er afholdt over standardkonto 31, er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms og ekskl. arealerhvervelse samt projektering og tilsyn.

Det bemærkes, at en km motorvej i bymæssig bebyggelse kræver større indsats til projektering og tilsyn end en km motorvej i åbent land.