

- 5) En delfase (pkt. 1.1. - 1.7.) forløber over flere år. Afgrænsningen af projekteringsarbejdet mellem de enkelte finansår er derfor baseret på et skøn.
- 6) I lighed med projekteringsarbejdet strækker anlægsperioden sig over flere år. Afgrænsningen af tilsynsarbejdet mellem de enkelte finansår er derfor baseret på et skøn.
- 7) Omfatter både motorvejsbyggeri og forlægningsveje. Forlægningsveje er omregnet til motorvej med faktor 0,5.
- 8) Aktivitetstallene for R 91 og R 92 er skønnede.
- 9) Fordi projektering og tilsyn med anlæg af motorveje forløber i faser, som ikke falder sammen med finansårene, er der ikke i øjeblikket mulighed for at foretage produktivitetsopgørelser. Disse opgørelser vil formentlig kunne foretages fra og med 1994.

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1992 R	1993 B	1994 F	1995 BO 1	1996 BO 2	1997 BO 3
37	1,0	1,0	1,0			
36	5,0	5,0	6,0			
Øvrige	107,7	120,0	100,0			
Antal årsværk i alt	113,7	126,0	107,0	103,0	100,0	97,0
Lønsum (mill. kr.)	28,5	30,0	26,3	25,4	24,6	23,9

Bemærkninger:

1,0 årsværk i bevillingslønramme 36 nyoprettet.

15,0 årsværk i bevillingslønramme Øvrige flyttet til 21.01.10.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Der er forudsat beskæftiget 2 personer (delperiode 2) på årsbasis ved administrative og tekniske hjælpefunktioner.

28.22.05. Bestyrelse af hovedlandeveje og broer (tekstamm. 50) (Driftsbev.)

Under bestyrelse af hovedlandeveje og broer afholdes der udgifter til drift og vedligehold af hovedlandevejsnettet, herunder vejnettets broer, jf. Lov om offentlige veje, samt driftsudgifter i tilknytning til enkelte store broer, beliggende uden for hovedlandevejsnettet, jf. tekstannærmærkning nr. 50.

Bevillingerne vedrører i væsentligt omfang udførende opgaver, der varetages via de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Bevillingerne omfatter i øvrigt udgifter til målrettet udvikling og afprøvning på hovedlandeveje af nye materialer og metoder.

Bestyrelse af hovedlandeveje og broer omfatter endvidere udgifter til oprettelse og vedligeholdelse af lyssignaler og bomme ved krydsninger mellem jernbaner og veje samt driftsudgifter og -indtægter vedrørende ejendomme erhvervet til vejformål.

Der er adgang til overførsel af lønsumsbevillinger mellem hovedkonto 22.05. og hovedkonto 21.01. Vejdirektoratet og hovedkonto 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor.

Kontoen vil pr. 1. januar 1994 blive tilsluttet ordningen om selvstændig likviditet, jr. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.