

Luftfart

28.31. Luftfart

Bevillingsforslagene under dette aktivitetsområde henhører under institutionerne Statens Luftfartsvæsen (SLV) og Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL).

SLV er en statsvirksomhed, mens bevillingen til HCL er en driftsbevilling.

28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)

SLV er en statsvirksomhed, hvis opgaver er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985 med senere ændringer. Blandt opgaverne er en mindre obligatorisk virksomhed.

SLV's opgaver løses af:

- Luftfartstilsynet, der varetager udarbejdelsen af tekniske og operative normer samt udfører sikkerhedsmæssigt tilsyn med flyvepladser, luftfartøjer, luftfartsvirksomheder og luftfartspersonel.
- Flyvesikringstjenesten, der varetager produktion og salg af tjenesteydelser samt løser infrastrukturopgaver vedrørende flyvesikringstjeneste.
- Statslufthavnene, der varetager produktion og salg af tjenesteydelser samt løser infrastrukturopgaver.

Som led i regeringens fristyrelsesforsøg har SLV ved aftale af 13. december 1991 indgået en 4-årig budgetaftale dækkende perioden 1992 - 1995. Aftalen pålægger SLV opfyldelse af en række resultatforbedrings- og effektiviseringskrav på SLV's enkelte virksomhedsområder, jf. bemærkningerne neden for til de enkelte områder.

Endvidere er procentsatsen for det akkumulerede udsving, når dette er negativt, forhøjet fra 6 til 10 procent.

Bevillinger til anlægsarbejder, der opføres samlet under rådighedsbevillingen, er endvidere hævet til 20,0 mio. kr.

SLV kan indgå prisaftaler på ikke monopoliserede områder efter almindelige forretningsmæssige principper.

SLV har selv kompetencen til at fastsætte gebyrer for offentlige forretninger, jf. luftfartslovens § 148 samt afgifter for overflyvning, jf. luftfartslovens § 71, stk. 2.

Aftalen forudsætter desuden, at Trafikministeriet og SLV i samarbejde med Finansministeriet iværksætter et analysearbejde med henblik på vurdering af SLV's fremtidige finansieringsbehov samt anvisning af en eller flere finansieringsmuligheder, herunder eventuel lånefinansiering, med henblik på en politisk beslutning herom. Afhængig af analysens resultat og den politiske beslutning om finansieringsformen foretages der de nødvendige justeringer af SLV's driftsnettotal og nettotal. Arbejdet hermed forudsættes færdigt således, at resultatet heraf kan indgå i ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1994.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

SLV er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet kan umiddelbart korrigeres for ændringer i udgifter til afholdelse af eftersøgningsaktiviteter i og ved Grønland, jf. tekstanmærkning nr. 51. Endvidere kan nettotallet korrigeres for afvigelser mellem budget og regnskab vedrørende de indtægter, som SLV er pålagt at opkræve på flyvesikringstjenesteområdet til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.