

sættes. Gebyrreglementet udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Kontrollflyvning:

Kontrollflyvning omfatter kontrol og afprøvning af en-route- og landingshjælpemidler. Omkostningerne vedrørende kontrol af en-route anlæggene dækkes ind over en-route afgifterne, hvorfor udgifterne hertil ikke indgår i nedenstående beregning af driftsnetttotalt. Omkostningerne ved kontrol af landingshjælpemidler dækkes ind af lufthavnene.

Gebyrerne reguleres løbende, således at der over en 5-års periode tilvejebringes balance mellem indtægter og udgifter.

Driftsnetttotal, tilsynsopgaver: (PL-niveau medio 1994)

Mio. kr.	B 1993	F 1994	BO1 1995	BO2 1996	BO3 1997
<i>Driftsbudget:</i>					
Indtægter	32,0	30,9	30,9	30,9	30,9
Udgifter	31,6	30,5	30,9	32,1	31,1
Driftsresultat	0,4	0,4	0,0	-1,2	-0,2
Forrentning	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Afskrivning	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Driftsnetttotal	0,0	0,4	0,0	-1,2	-0,2

Udgifter er ekskl. købsmoms.