

Flyvesikringstjeneste

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold og testflyvning af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Målet for flyvesikringstjenesten er, at flyvesikringsfunktionerne i dansk og grønlandsk flyveinformationsregion tilvejebringes på en tilfredsstillende måde for brugere og samarbejdspartnere under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet således at

- samfundet opnår en tilfredsstillende infrastruktur på de områder af luftfartssektoren, som SLV varetager, på sunde økonomiske vilkår,
- luftfartsindustriens langsigtede konkurrenceevne understøttes,
- flyvesikringstjenestens samlede virke understøtter det europæiske luftfartssystem,
- der skabes hensigtsmæssige forhold for almenflyvningen.

Flyvesikringsområdet dimensioneres under hensyntagen til nationale og internationale normer og aftaler, således at produktionsapparat og serviceydelse er i overensstemmelse med samfundets, samarbejdspartnerne og operatørernes forventninger og behov og på højde med niveauet i de lande, Danmark i denne sammenhæng sædvanligvis sammenligner sig med, d.v.s. de vesteuropæiske lande og U.S.A.

Flyvesikringstjeneste, Danmark:

SLV oppebærer afgifter for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter.

I 1993 forventes en stigning i trafikken på 2,7 %. I perioden 1994-1995 forventes en gennemsnitlig stigning på 5,5 %. For 1996 forventes væksten at udgøre 1,9 %, hvilket primært skyldes den forventede effekt af Storebæltsforbindelsens ibrugtagning. I 1997 forventes væksten at blive på 4,3 %.

Som mål for området er i fristyrelseskontrakten aftalt en forbedring af antallet af kontrollerede flyvninger i forhold til årsværkforbruget på 4 procent i gennemsnit pr. år. En route afgiften må endvidere ikke stige mere end svarende til et gennemsnit af stigningen i Europa.

Endvidere modtager SLV betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af sikringstjenesternes driftsudgifter til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med brugerne.

Endelige oppebærer SLV fra 1. januar 1993 en særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. AKT 82 9/12 1992.

I 1993 forventes en stigning i trafikken på Kastrup på 2,5 %. For hvert af årene 1994 og 1995 forventes væksten at udgøre 3,0 %. I 1995 skønnes stigningen kun at udgøre 1,5 %, hvilket primært skyldes den forventede effekt af Storebæltsforbindelsens ibrugtagning. I 1997 forventes væksten at udgøre 2,5 %.

Som separat mål på dette område er der i fristyrelseskontrakten aftalt en forbedring på 3 procent i gennemsnit pr. år vedrørende Flyvesikringstjenestens direkte driftsudgifter (ekskl. forrentning og afskrivning) pr. operation på Københavns lufthavn, Kastrup.

I de neden for anførte driftsnetttotal indgår de af DMI budgetterede udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten, som SLV oppebærer indtægter for.