

	Danmark en route	88	97	95	97	103	101	100
5.	Lufthavnsdrift (luft- havnsafgifter)	70	83	90	99	102	100	100

- 1 Udgiftsgrundlaget er inkl. DMI's udgifter allokeret luftfarten.
- 2 Af de samlede udgifter i 1994 udgør 26,6 mio. kr. intern afregning. Beløbet omfatter statslufthavnenes bidrag for lokal flyvesikringstjeneste, afgift for kontrollflyvning af lufthavnsanlæg samt årsafgift for fornyelse af tilladelse til lufthavnsdrift, jf. gebyrreglement for Statens Luftfartsvæsen.
- 3 Da SLV's udgifter på hovedformål opgøres på grundlag af et samlet omkostningsvurderet ressourcetilbud, er udgifter til hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration medtaget i omkostningsopgørelsen for de enkelte hovedformål.
- 4 Det er ikke muligt at give indeks for aktivitet/produktivitet vedrørende obligatorisk virksomhed, idet området, jf. opgavebeskrivelsen foran, omfatter en række meget forskelligartede opgaver, herunder et betydeligt internationalt arbejde, hvilket gør det særdeles vanskeligt at måle området.
- 5 Det er ikke muligt at give indikatorer for behov/behovsdækning vedrørende obligatorisk virksomhed. For så vidt angår de øvrige aktiviteter under punkt B skønnes det, at opgaver/operationer m.v. er sammenfaldende med det aktuelle behov.
- 6 Følgende typer flyvninger indgår i opgørelsen: Ruteflyvning, charterflyvning, taxaflyvning og anden erhvervmæssig flyvning samt skole- og privatflyvning, jf. fristyrelseskontraktens bestemmelser. Herudover vil der løbende blive iværksat brugerundersøgelser på området.
- 7 SLV har, jf. fristyrelseskontrakten, - med bistand fra et konsulentfirma - foretaget en brugerundersøgelse i 1992 på to af SLV's hovedaktivitetsområder, nemlig flyvesikringstjeneste Danmark og SLV's lufthavne. Denne undersøgelse har resulteret i, at der til måling af resultatkravet til kvaliteten af disse ydelser pr. 1. januar 1993 på:
 - Flyvesikringstjenesteområdet dels vil blive opstillet en indikator for sikkerhed, der viser forholdet mellem antal hændelser og det antal flyvninger, der håndteres, dels en indikator for regulariteten opgjort på grundlag af registrerede forsinkelser. Herudover etableres kontaktorganer for brugerne af en route og AACC, Kastrup, hvor spørgsmål om ydelse og prissætning vil blive drøftet.
 - Lufthavnsområdet dels vil blive opstillet en indikator for regulariteten baseret på registrerede forsinkelser, dels etableres kontaktorganer på de enkelte lufthavne til drøftelse af spørgsmål om pris og ydelser. Herudover vil der løbende blive iværksat brugerundersøgelser.

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (1.000 kr.)	Aktiviteten registreret i flg. virksomhedsoversigt
Gebyr for Tilsynsopgaver	Variierende satser	1,8	30.500	B. 2.1
En route afgift	375 ¹⁾	-	327.260	B. 3.1
Afgift for lokal flyvesikringstjeneste, Kastrup	16,40 pr/t ¹⁾ op til 100 t 15,50 pr/t derover	-	102.298	B. 3.2

- 1) Satsene forventes med den prognosticerede trafikstigning at give fuld dækning for omkostningerne i 1994.