

Havne og kyster

28.41. Havne

28.41.01. Statshavnene m.m. (*Statsvirksomhed*)

De danske statshavne styres som een statsvirksomhed, fordelt på to administrationer.

Under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn (SHAF) hører statshavnene Helsingør, Frederikshavn, Skagen, Hirtshals og Hanstholm. Under Statshavnsadministrationen, Esbjerg (SHAE) hører statshavnene Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande og Esbjerg.

Hver af disse havne styres ved hjælp af et havneråd, der arbejder under ansvar over for Trafikministeriet.

Anholt Havn og Hammerhavn administreres af SHAF. Rømø Havn og Statens Uddybningsmateriel (STU) administreres af SHAE. De to statshavnsadministrationer virker endvidere som rådgivere for Trafikministeriet i havnespørgsmål.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Statshavnene omfattes af de budgetbestemmelser, som gælder for statsvirksomheder, og betragtes i finanslovssammenhæng som een statsvirksomhed med eet samlet nettotal.

Statshavnsadministrationerne er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 % af summen af statshavnenes drifts- og anlægsudgifter, når saldoen er positiv, og 10 %, når den er negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. For 1994 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til + 60 mio. kr. og - 30 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1994 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving, på grundlag af regnskabet for 1992, opgjort til 60 mio. kr.

Statshavnene mm. er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

Under oversigten over bygge- og anlægsarbejder er disse fordelt i rådighedsbevillinger og projektbevillinger.

Rådighedsbevillinger anvendes til hovedreparationer, til fornyelse af materiel og til anlægsrelaterede fællesomkostninger.

Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen reguleres med indtil 50 %.

Inden for de på finansloven opførte **projektbevillinger** til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Statshavnene kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om **systemeksport** deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den ved statshavnenes ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for dansk industri eller havnevirksomhed.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. Statshavnene har efterfølgende adgang til at omdisponere in-